



**GIUSEPPE FARINA**  
 1950 - E' l'anno del debutto del Campionato Mondiale di F.1 Piloti e Costruttori; Giuseppe Farina, noto con il nomignolo "Nino", cugino dei titolari della carrozzeria Pininfarina, è il primo Campione del Mondo Piloti vincendo tre Grand Prix su sette; la sua vettura l'Alfa Romeo 158 consegna alla casa automobilistica il titolo mondiale costruttori.



**Scuderie**

Alfa Romeo  
 Ferrari  
 Maserati  
 Talbot  
 Gordini

**Piloti**

Fangio, Farina, Fagioli  
 Ascari, Villorosi, Sommer, Serafini, Whithead  
 Chiron, De Graffenried, Bira, Parnell, Gonzalez  
 Rosier, Etancelin, Claës  
 Trintignant, Manzoni, Simon



**JUAN MANUEL FANGIO**

1951 - Spunta sul mondiale di F1 un nome che diverrà leggenda: Juan Manuel Fangio. Con l'Alfa Romeo 159 ottiene 3 vittorie nei Grand Prix aggiudicandosi il titolo Mondiale Piloti e portando alla casa automobilistica il mondiale costruttori.



Scuderie	Piloti
Alfa Romeo	Fangio, Farina, Fagioli, Senesi, Bonetto
Ferrari	Ascari, Villoresi, Gonzalez, Taruffi
Maserati	Chiron, De Graffenried, Bira, Schell
Talbot	Rosier, Etancelin, Giraud, Cabantous, Levegh
Gordini	Trintignant, Manzon, Simon



**ALBERTO ASCARI**

1952 - La Scuderia Ferrari-stravincendo, sigla il suo primo titolo Mondiale Piloti e Costruttori; con Alberto Ascari alla guida della Ferrari 500 F.2 conquista la vittoria in sei Grand Prix su otto.



Scuderie

Piloti

Ferrari

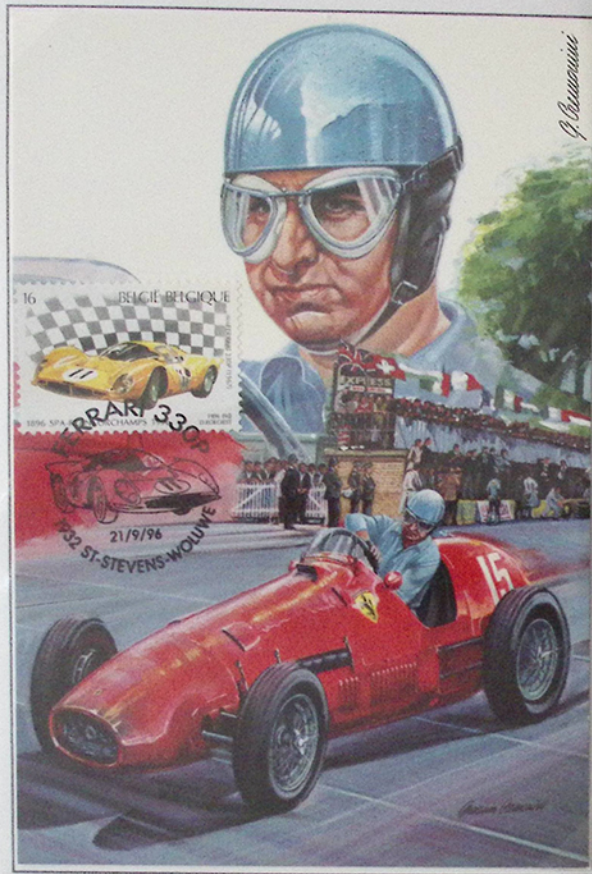
o  
Ascari, Farina, Villoresi., Taruffi, Whitehead

Maserati

De Graffenried

Gordini

Trintignant, Manzon, Simon



**ALBERTO ASCARI**

1953 - Alberto Ascari con la Ferrari 500 F.2. si concede il bis conquistando il titolo Mondiale Piloti e consegnando alla Scuderia Ferrari il mondiale costruttori. Ottiene 5 successi, su 9, nei Grand Prix.



**Scuderie**

**Piloti**

Ferrari	Ascari, Farina, Villoresi, Hawthorn
Maserati	Fangio Gonzalez, Marimon, Bonetto, De Graffenried
Gordini	Behra, Trintignant, Manzon, Schell, Mieres



**JUAN MANUEL FANGIO**

1954 - Fangio inizia la stagione su vetture Maserati, con le quali vince 2 Grand Prix sui tre disputati, successivamente passa alla guida della Mercedes W 196 con la quale disputerà la seconda parte del mondiale e vincendo altri 4 Grand Prix si aggiudica il secondo titolo mondiale piloti; alla Mercedes consegna il mondiale costruttori.



**Scuderie**

- Ferrari
- Maserati
- Gordini
- Mercedes
- Lancia

**Piloti**

- Farina, Gonzalez, Hawthorn, Magnoli, Manzon, Trintignant
- Fangio, Marimon, Rosier, Bira, Moss, Mantovani
- Behra, Pilette, Bayol, Simon
- Fangio, Kling, Hermann, Lang, Klenk
- Ascari, Villoresi, Castellotti





**JUAN MANUEL FANGIO**

1955 - alla guida della Mercedes W196 Fangio si aggiudica il terzo titolo mondiale piloti; il mondiale costruttori ancora una volta va alla Mercedes



Scuderie	Piloti
Ferrari	Farina, Gonzalez, Hawthorn, Maglioli, Trintignant
Maserati	Behra, Menditeguy Mieres, Musso, Perdica, Rosier, Mantovani
Gordini	Bayol, Da Silva Ramos, Schell
Mercedes	Fangio, Kling, Hermann, Moss
Lancia	Ascari, Villoresi, Castellotti





**JUAN MANUEL FANGIO**

1956 - Il pluricampione argentino approda alla Scuderia Ferrari, un matrimonio breve: durerà una stagione.

Il pilota accusa la Ferrari di non averlo sufficientemente sostenuto; e pensare che Peter Collins, pur essendo in lizza per vincere il mondiale, a Monza gli cede la sua vettura permettendo a Fangio di giungere secondo aggiudicandosi i punti necessari per conquistare il titolo mondiale piloti.

Alla casa di Maranello va il mondiale costruttori con la vettura Ferrari - Lancia D 50



**Scuderie**

Ferrari

Maserati

Connaught

Vanwall

**Piloti**

Fangio, Collins, Castellotti, Musso, Gendebien, De Portago, Trintignant.

Behra, Moss, Menditeguy Mieres, Perdusa, Rosier, De Graffenried, Godia, Gould

Flokhart, Fairman.

Hawthorn, Schell





### JUAN MANUEL FANGIO

1957 - La casa tedesca Mercedes si ritira dal mondo delle corse e Fangio ritorna alla guida della Maserati 250 F conquistando il suo quinto titolo mondiale piloti: nessuno saprà fare meglio di lui.

Alla Maserati va il titolo mondiale costruttori.



Scuderie	Piloti
Ferrari	Hawthorn, Collins, Castellotti, Musso, Trintignant, Perdusa, De Portago, Von Trips
Maserati	Fangio, Behra, Menditeguy Mieres, Schell
Cooper	Brabham, Salvadori
Vanwall	Moss, Brooks, Lewis, Evans



**MIKE HAWTHORN**

1958 - A Sterling Moss non sono bastate le quattro vittorie ottenute nei Grand Prix; con la sola vittoria nel Grand Prix di Francia e tanti piazzamenti Mike Hawthorn conquista il titolo mondiale piloti.

Alla Vanwall va la Coppa Costruttori.



**Scuderie**

Ferrari

Maserati

Cooper

Vanwall

Lotus

**Piloti**

Hawthorn, Collins, Musso, Von Trips, P. Hill, Gendebien, Allison, G. Hill

Fangio, Gerini, Bonnier, Shelby, Godia

Trintignant, Salvadori, Brabham

Moss, Brooks, Lewis-Evans

Allison, G. Hill



**JACK BRABHAM**

1959 - è la prima volta che una vettura con motore posteriore vince un mondiale; alla sua guida c'è Jack Brabham che con la Cooper Climax T 51 si aggiudica il titolo mondiale piloti consegnando alla Cooper la Coppa Costruttori.



**Scuderie**

Ferrari

Aston-Martin

Cooper

BRM

**Piloti**

Brooks, P. Hill, Behra, Gurney, Allison, Gendebien

Salvadori - Shelby

Trintignant, Brabham, McLaren, Gregory, Moss

Bonnier, Schell, Flockart, Moss



**JACK BRABHAM**

1960 - Jack Brabham si ripete con la Cooper-Climax T 53 si aggiudica il secondo titolo mondiale piloti, mentre la Cooper si riconferma nella conquista della Coppa Costruttori.  
E' l'anno del debutto della Ferrari con motore posteriore.



**Scuderie**

Ferrari

Aston-Martin

Cooper

BRM

Lotus

**Piloti**

P. Hill, Von Trips, Ginther, Allison, Mairesse

Salvadori - Salvadori

Brabham, McLaren, Taylor, Gendebien, Brooks

Bonnier, Gurney, G. Hill

Moss, Ireland, Surtees, Clark, Piper





**PHIL HILL**

1961 - il motore posteriore posto sulla Ferrari 156 si dimostra competitivo e Phil Hill conquista il titolo mondiale piloti - è il primo americano a vincere questo titolo - e con i suoi compagni consegnano la Coppa Costruttori alla Scuderia Ferrari. Per la casa di Maranello il momento è importante per tentare il definitivo lancio delle prestigiose auto sportive nel mercato americano.



**Scuderie**

Ferrari

Porsche

Cooper

Cooper-Maserati

BRM

Lotus

**Piloti**

P. Hill, Von Trips, Ginther, Baghetti, Mairesse.

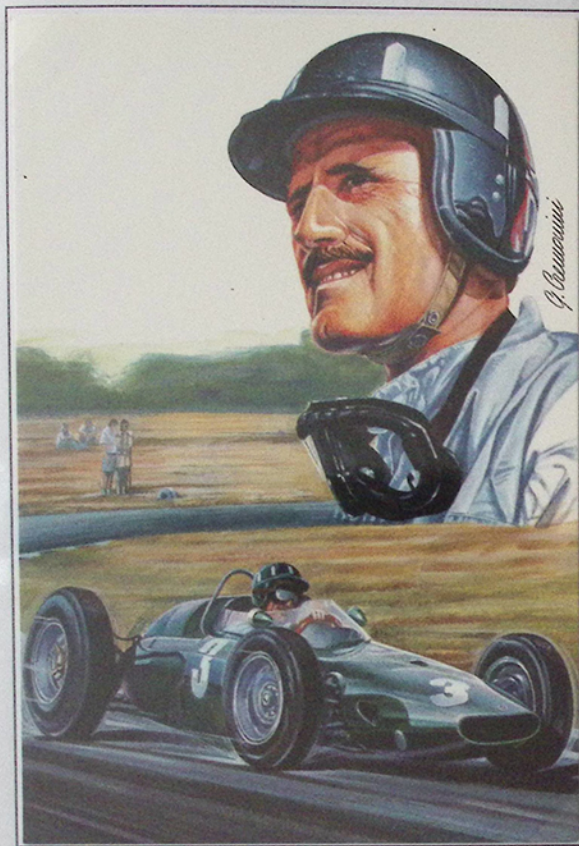
Bonnier, Gurney, Hermann, De Beaufort

Brabham, McLaren, Lewis, Surtees, Gregory, Salvadori

Trintignant, Bandini

Brooks, G. Hill

Moss, Ireland, Clark.



**GRAHAM HILL**

1962 - la grinta di **Graham Hill** sulle piste dei Grand Prix gli valgono il soprannome di "Leone d'Inghilterra".

Con la **BRM P.156** vince 4 Grand Prix e il titolo mondiale piloti, la Coppa Costruttori per la prima volta premia la Scuderia **BRM**.

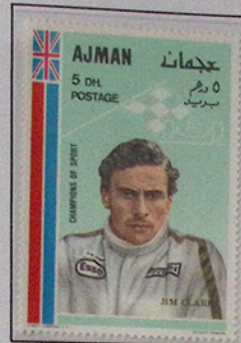
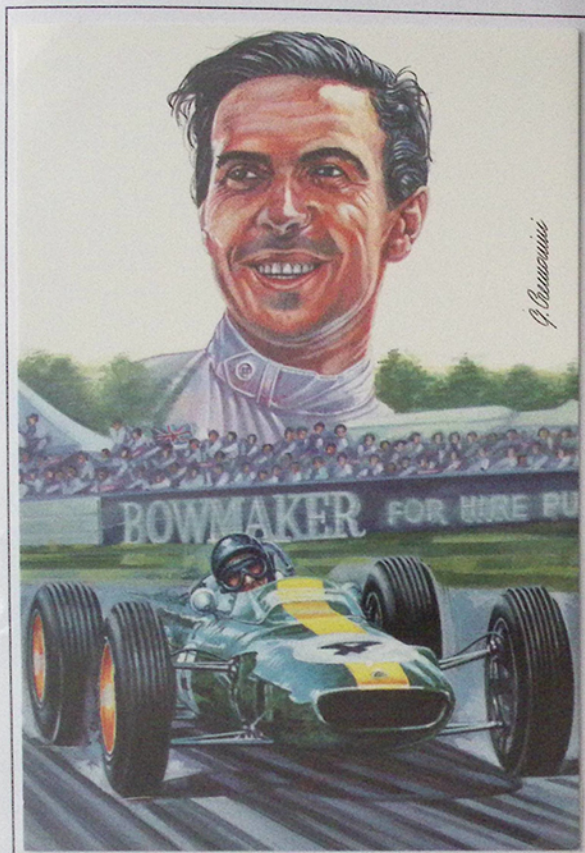


**Scuderie**

Ferrari  
Brabham  
Cooper  
Lola  
(Team Bonaker)  
BRM  
Lotus  
Lotus  
(Team Walker)  
Lotus  
(Team UDT Laystall)  
Porsche

**Piloti**

P. Hill, Bandini, Baghetti, Mairesse, R. Rodriguez,  
Brabham  
McLaren, Maggs  
  
Surtees, Salvadori  
Ginther, G. Hill  
Clark, T. Taylor, Arundell  
  
Moss, Trintignant  
  
Ireland, Gregory  
Gurney, Bonnier



### JIM CLARK

1963 - Un nuovo campione spunta nella "it" dell'automobilismo, è Jim Clark che portando la Coppa Costruttori alla Scuderia Lotus, con la Lotus-Climax 25 si aggiudica il mondiale piloti vincendo ben sette Grand Prix.



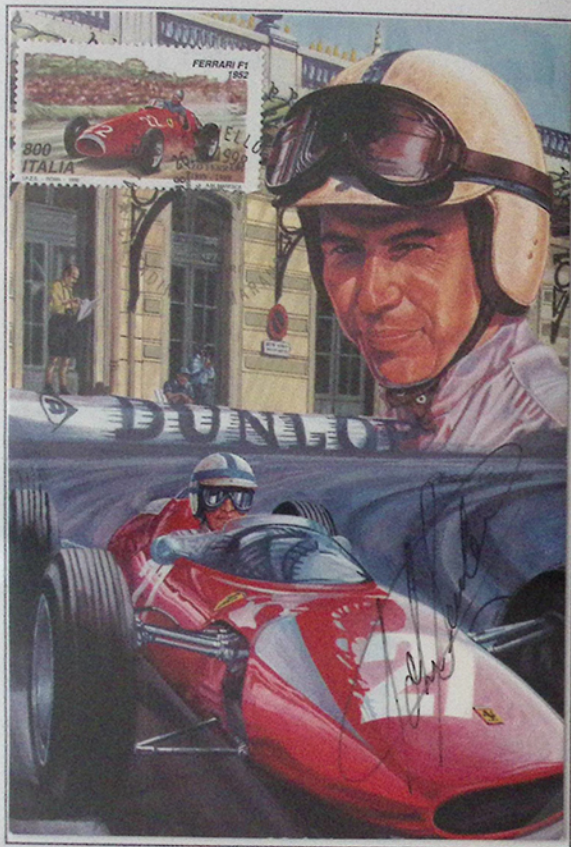
#### Scuderie

Ferrari  
 Brabham  
 ATS  
 BRM  
 Cooper  
 Cooper  
 (Team Wolker)  
 Lotus

#### Piloti

Surtees, Bandini, Scarfiotti,  
 Mairesse  
 Brabham, McLaren, Maggs  
 P. Hill, Baghetti  
 G. Hill, Ginger  
 McLaren, Maggs  
 Bonnier  
 Clark, T. Taylor





**JOHN SURTESS**  
 1964 - A decidere il titolo di Campione del Mondo Piloti è l'ultimo Gran Prix della stagione; in Messico Surtees conquista il secondo posto che gli consente di conquistare il titolo davanti a Hill e Clark.  
 La Ferrari 158 conquista il mondiale costruttori.



**Scuderie**

Ferrari

Brabham

BRM

Cooper

Cooper  
 (Team Wolker)

Lotus

**Piloti**

Surtees, Bandini

Brabham Gurney

G. Hill, Ginther

McLaren, P. Hill

Bonnier  
 Clark, Arundel, Spence

Bucknum



**JIM CLARK**

1965 - Vincendo sei Grand Prix Jim Clark si aggiudica il secondo Campionato Mondiale Piloti alla guida della Lotus-Climax 33, Scuderia che si aggiudica la Coppa Costruttori.



**Scuderie**  
Ferrari

Brabham

BRM

Cooper

Brabham  
(Team Wolker)

Lotus

Honda

**Piloti**

Surtees, Bandini

Brabham, Gurney, Hulme

G. Hill, Stewart

McLaren, P. Hill

Bonnier, Siffert

Clark, Spence

Ginther, Bucknum





**JACK BRABHAM**

1966 - a 40 anni Jack Brabham su Brabham-Repco BT 19 si aggiudica il terzo titolo di Campione del Mondo Piloti, ma la sua grande soddisfazione gli deriva dall'aver vinto con una sua vettura anche la Coppa Costruttori.



**Scuderie**  
Ferrari  
Brabham  
BRM  
Cooper-Maserati

Cooper-Maserati  
(Team Walker)

Lotus  
McLaren  
Eagle  
Honda

**Piloti**  
Surtees, Bandini, Parkes, Scarfotti  
Brabham, Hulme  
G. Hill, Stewart  
Surtees, Rindt, Amon

Siffert

Clark, Spence, Arundell  
McLaren  
Gurney  
Ginther, Bucknum



**DENIS HULME**

1967 - E' un neozelandese il Campione del Mondo Piloti dell'anno: è Denis Hulme che alla guida di una Brabham-Repco BT 24 consegna anche la Coppa Costruttori alla Scuderia Brabham.



**Scuderie**

Ferrari  
Brabham  
BRM  
Cooper-Maserati  
Cooper-Maserati  
(Team Wolker)  
Lotus  
McLaren  
Eagle  
Honda  
Matra

**Piloti**

Amon, Bandini, Parkes, Scarfiotti  
Brabham, Hulme  
Spence, Stewart  
Rindi, P. Rodriguez  
Siffert  
  
Clark, Spence, Arundell  
McLaren  
Gurney  
Surtees  
Servoz, Gavin, Beltaise



### GRAHAM HILL

1968 - Alla guida di una Lotus-Ford 49 B Graham Hill si aggiudica per la seconda volta il titolo Mondiale Piloti portando alla sua Scuderia anche la Coppa Costruttori.

A Maranello arrivano grosse novità: è l'anno dell'accesso in casa Ferrari della F.I.A.T.



#### Scuderie

Ferrari  
Brabham  
BRM  
Cooper-Maserati  
Lotus  
(Team Walker)  
Eagle  
Gold Leaf Lotus  
McLaren  
Honda  
Matra  
(Team Tyrrel)

#### Piloti

Amon, Ickx, De Adamich  
Brabham, Rindt  
Spence, P. Rodriguez, Courage  
Scarfiotti, Redman, Bianchi  
Siffert  
  
Gurney  
Clark, G. Hill, Oliver  
Hulme, Gurney  
Surtees, Hobbs  
Beltoise, Pescarolo  
Stewart, Servoz, Gavin



**JACKIE STEWART**

1969 - Un nuovo campione sale alla ribalta della F.1: Jackie Stewart con sei vittorie nei Grand Prix, conquista il titolo di Campione del Mondo Piloti con la Matra-Ford MS 80



**Scuderie**

Ferrari  
Brabham  
BRM

Lotus  
(Team Walker)  
Gold Leaf Lotus  
McLaren  
Honda  
Matra-Elf  
(Team Tyrrel)

**Piloti**

Amon, P. Rodriguez,  
Brabham, Icks, Courage  
Surtees, P. Rodriguez, Eaton, Oliver

Siffert  
G. Hill, Rindt, Andretti, Miles, Attwood  
McLaren, Hulme, Elford  
Surtees, Hobbs  
Stewart, Servoz, Gavin, Beltoise





**JOCHEN RINDT**

1970 - Jochen Rindt è l'unico vincitore postumo del Campionato Mondiale Piloti; a Monza, durante le prove, rimane vittima di un incidente e muore.

Con la Lotus - Ford 72 aveva vinto cinque Grand Prix portando alla Scuderia anche la Coppa Costruttori.



**Scuderie**

Ferrari  
Brabham  
Yardley - BRM  
March Elf  
Lotus  
STP March  
Gold Leaf Lotus  
McLaren

Surtees  
Matra - Elf  
De Tomaso  
Elf - Tyrrel

**Piloti**

Ickx, Giunti, Regazzoni  
Brabham, Stommelen, Bell  
P. Rodriguez, Oliver, Eaton  
Stewart, Servoz, Gavin, Cevert  
G. Hill  
Amon, Siffert, Andretti  
Rindt, Wisell, E. Fittipaldi, Miles  
McLaren, Hulme, Gurney, Surtees,  
Gethin, De Adamich  
Surtees, Bell  
Beltoise, Pescarolo  
Courage, Schenken  
Stewart, Cevert



**JACKIE STEWART**

1971 - Con la Tyrrel-Ford 003 Jackie Stewart vince sei Grand Prix e per la seconda volta il Campionato Mondiale Piloti.  
La Coppa Costruttori va al Team Tyrrel



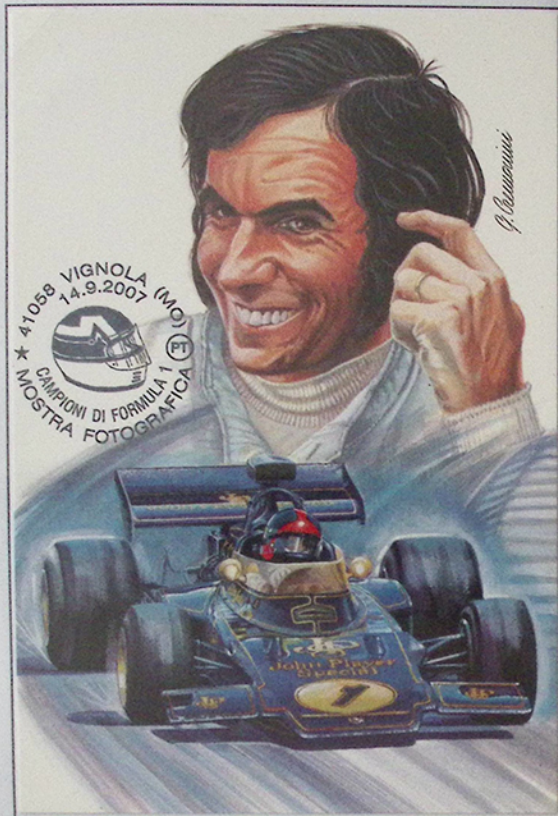
**Scuderie**

Ferrari  
Brabham  
Yardley - BRM  
March Politoys  
(Team Williams)  
STP March  
Gold Leaf Lotus  
McLaren  
Surtees  
Matra - Simca  
Elf - Tyrrel

**Piloti**

Ickx, Regazzoni, Andretti  
G. Hill, Schenken  
P. Rodriguez, Oliver, Ganley, Elford, Gethin,  
Pescarolo

Peterson, De Adamich, Soler, Roig, Galli  
Wisell, E. Fittipaldi  
Hulme, Gethin, Oliver  
Stommelen  
Beltoise, Amon  
Stewart, Cevert



**EMERSON FITTIPALDI**

1972 - Con Emerson Fittipaldi sul mondiale della Formula 1 si affaccia la scuola dei piloti brasiliani; con la Lotus - Ford 72D conquista cinque successi nei Grand Prix portando al Team Lotus -JPS la Coppa Costruttori.

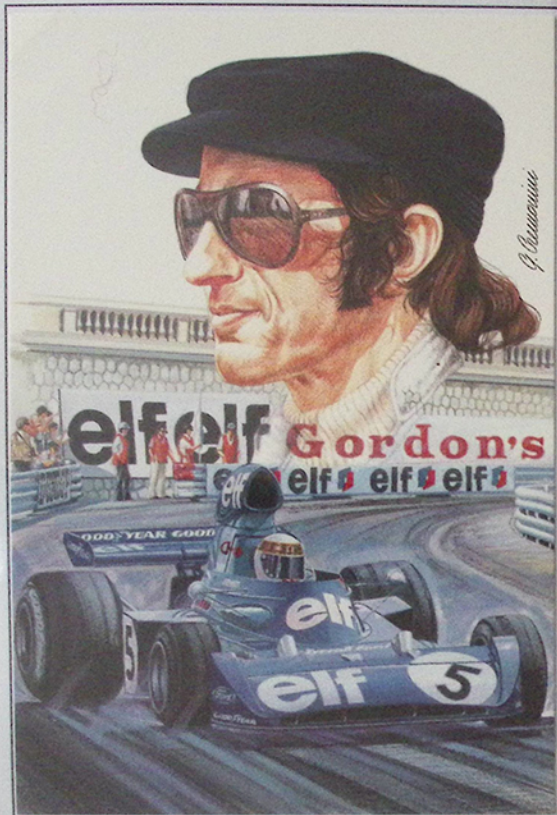


**Scuderie**

Ferrari  
 Brabham  
 Marlboro - BRM  
 March Politoys  
 STP March  
 JPS - Lotus  
 Yardley - McLaren  
 Eijelland  
 Motra - Simca  
 Elf - Tyrrel  
 Oxo - Surtees  
 Surtees  
 (Cer. Pagnassin)  
 Martini - Tecno

**Piloti**

Ickx, Regazzoni, Andretti  
 G. Hill, Reutemann  
 Ganley, Gethin, Ganley, Wissel  
 Pescarolo, Pace  
 Peterson, Lauda  
 Wisell, E. Fittipaldi, Walker  
 Hulme, Rewson  
 Stommelen  
 Amon  
 Stewart, Covert  
 Surtees, Hailwood, Schenken  
 De Adamich  
 Galli



**JACKIE STEWART**

1973 - il pilota inglese Jackie Stewart, su vettura Tyrrel-Ford 006, con cinque successi nei Grand Prix si aggiudica per la terza volta il titolo mondiale piloti, consegnando al Team Tyrrel la Coppa del Mondo Costruttori.

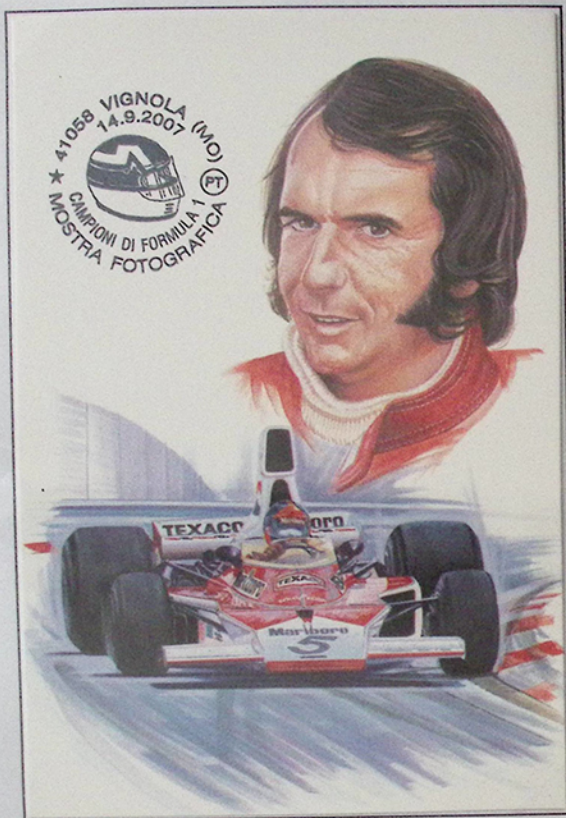


**Scuderie**

Ferrari  
Brabham  
Marlboro - BRM  
Brabham  
Ceramica Pagnossin  
STP March  
JPS - Lotus  
Yardley - McLaren  
UOP Shadow  
Embassy Shadow  
Elf - Tyrrel  
Oxo - Surtees  
Iso Marlboro  
Martini - Tecno

**Piloti**

Ickx, Merzario  
Reutemann, W. Fittipaldi, Watson  
Regazzoni, Beltoise, Lauda  
Stommelen, Watson  
  
Jarier, Pescarolo  
E. Fittipaldi, Peterson  
Huime, Rewson, Schekter  
Follmer, Oliver  
G. Hill  
Stewart, Cevert  
Hailwood, Pace  
Ganley, Pescarolo, Galli  
Amon



**EMERSON FITTIPALDI**

1974 - Emerson Fittipaldi ritorna ai vertici della F.1; con la McLaren M 23 - Ford vince tre Gran Prix e il mondiale piloti, bissando quello del 1972.

La Coppa Costruttori va al Team McLaren.

Il 1974 è anche la stagione della rinascita della Scuderia Ferrari. Regazzoni porta a Maranello un meccanico ancora sconosciuto, Niki Lauda, mentre Enzo Ferrari nomina un giovane D.S.: Luca Cordero di Montezemolo.



**Scuderie**

Ferrari  
Brabham  
BRM Motul  
Brabham Hexagon  
Embassy Lola  
March  
(Team Hesketh)  
JPS - Lotus  
McLaren  
Marlboro Texaco  
Yardley McLaren  
UOP Shadow  
Embassy Shadow  
Elf - Tyrrel  
Surtees

**Piloti**

Regazzoni, Lauda  
Reutemann, Von Opel, Pace  
Beltoise, Pescarolo, Migault  
Watson  
G. Hill, Edwards  
  
Hunt  
E. Fittipaldi, Peterson  
  
Hulme, E. Fittipaldi  
Hailwood  
Revson, Jarier, Redman, Pryce  
G. Hill  
Scheckter, Depailler  
Pace, Mass, Dolhem, Bell



**NIKY LAUDA**

1975 - Squadra e motore rinnovato portano la Scuderia Ferrari e Niki Lauda alla vittoria nel Campionato Mondiale Piloti e Costruttori. Con la Ferrari 312 T Lauda si aggiudica cinque Grand Prix.



**Scuderie**

Ferrari  
Martini - Brabham  
BRM  
Williams  
Embassy Lola  
March - Beta  
Lavazza March  
JPS - Lotus  
McLaren - Texaco  
Yardley McLaren  
UOP Shadow  
Embassy Shadow  
Elf - Tyrrel  
Surtees  
Hesketh  
Parnelli  
Copersucar  
First National City  
Bank Penske

**Piloti**

Regazzoni, Lauda  
Reutemann, Pace  
Wilds, Evans  
Merzario, Lafitte, J. Scheckter  
G. Hill, Stammelen, Brise, Jones  
Brambilla  
Lombardi  
Peterson, Ickx, Watson, Crawford  
Mass, E. Fittipaldi  
Hailwood  
Jarier, Pryce  
G. Hill  
Scheckter, Depailler  
Watson, Morgan  
Hunt  
Andretti  
W. Fittipaldi  
Domohue



### JAMES HUNT

1976 - Conquista la ribalta un altro pilota inglese, James Hunt che su vettura McLaren M23 - Ford vince sei Grand Prix e il Mondiale Piloti

Nonostante le numerose imprese di Hunt, queste non sono state sufficienti per portare il Campionato Mondiale Costruttori alla McLaren, infatti il titolo iridato è andato alla Scuderia Ferrari



#### Scuderie

Ferrari  
Martini - Brabham  
March Beta  
March  
JPS - Lotus  
McLaren  
Marlboro Texaco  
Williams  
Shadow - Tabatip  
Ensign  
Elf - Tyrrel  
Surtees - Durex  
Ligier Gitanes  
Copersucar  
First National City  
Bank Penske  
Hesketh

#### Piloti

Regazzoni, Lauda, Reutemann  
Reutemann, Pace  
Brambilla  
Peterson, Stuck  
Andretti, Peterson, Nilsson  
  
Hunt, Mass  
Icks, Leclère, Merzario  
Jarier, Pryce  
Amon  
Scheckter, Depailler  
Jones, Langer, Pescarolo  
Lafitte  
E. Fittipaldi  
  
Watson  
Ertl, Edwards



NIKI LAUDA

1977 - Niki Lauda, superato il disagio mentale dell'incidente occorsogli l'anno precedente, conquista il secondo Mondiale Piloti.

Con la Ferrari 312 T2 regala alla Scuderia Ferrari anche la Coppa Costruttori.

Alla fine della stagione il matrimonio Lauda-Ferrari si rompe: il pilota lascia la Ferrari.



Scuderie

Ferrari  
Martini - Brabham  
March  
JPS - Lotus  
Shadow - Tabatip  
Tissot-Ensign  
Surtees - Durex  
Surtees - Beta  
Ligier Gitanes  
Copersucar  
Hesketh - BAF  
Wolf  
Renault  
ATS  
Elf FNCB Tyrrel  
Marlboro-McLaren

Piloti

Lauda, Reutemann, Villeneuve  
Watson, Pace, Stuck  
I. Scheckter, Merzario  
Andretti, Nilsson  
Pryce, Jones, Zorzi  
Regazzoni  
Schuppan, Perkins  
Brambilla  
Lafitte  
E. Fittipaldi  
Keegan  
J. Scheckter  
Jabouille  
Jarier  
Peterson, Depailler  
Hunt, Mass





### MARIO ANDRETTI

1978 - Dal Campionato Mondiale di Formula Indy si trasferisce alla Formula 1 l'italo-americano **Mario Andretti** che sfodera una fiammante nera Lotus 79 MK 4 - Ford, prima monoposto che sfrutta l'effetto suolo. Andretti vincendo sei Grand Prix porta al Team Lotus anche la Coppa Costruttori.

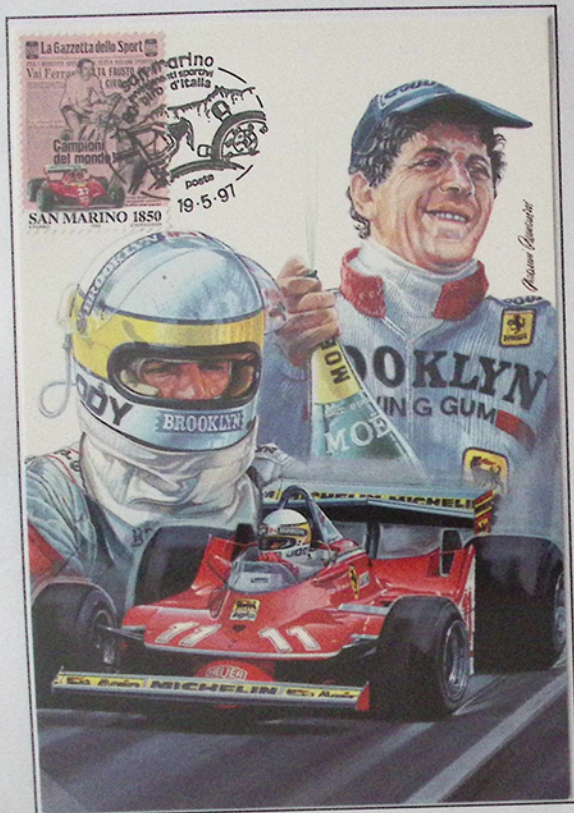
La Ferrari sbalordisce il mondo delle corse: chiama un giovane canadese, sconosciuto, campione di motoslitte, Gilles Villeneuve, che vincerà il suo primo Grand Prix proprio in Canada

### Scuderie

Ferrari  
Brabham-Parmalat  
Saudia - Williams  
JPS - Lotus  
Shadow - Tabatip  
Tissot-Ensign  
Warsteiner-Arrows  
Surtees - Beta  
Ligier Gitanes  
Copersucar  
Wolf  
Renault  
ATS  
Elf - Tyrrel  
Marlboro-McLaren

### Piloti

Reutemann, Villeneuve  
Watson, Lauda  
Jones  
Andretti, Peterson, Jarier  
Regazzoni, Stuck  
Ongais, Icks, Daly  
Patrese  
Brambilla  
Lafite  
E. Fittipaldi  
J. Scheckter  
Jabouille  
Jarier, Mass, Rosberg  
Pironi, Depailler  
Hunt, Tambay, Giacomelli



**JODY SCHECKTER**

1979 - E' l'ultimo iride della Ferrari; lo conquista Jody Scheckter su una brutta e sgraziata Ferrari 312 T4, ma che è vincente e porta a Maranello anche la Coppa Costruttori.

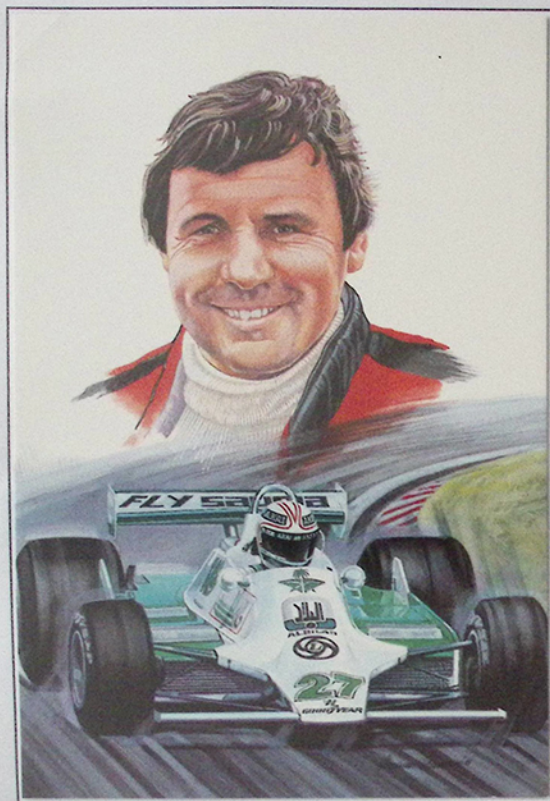


**Scuderie**

Ferrari  
Brabham-Parnalat  
Sandia - Williams  
Martini - Lotus  
Shadow - Samson  
Shadow  
Ensign  
Warsteiner-Arrows  
Alfa Romeo  
Ligier Gitanes  
Copersucar  
Olympus - Wolf  
Renault  
ATS  
Candy - Tyrrel  
Marlboro-McLaren

**Piloti**

Scheckter, Villeneuve  
Piquet, Lauda  
Jones, Regazzoni  
Andretti, Reuteman  
Lammers  
De Angelis  
Gaillard, Surer, Daly  
Patrese, Mass  
Giacomelli, Brambilla  
Lafitte, Depailler, Icks  
E. Fittipaldi  
Hunt, Rosberg  
Jabouille, Arnoux  
Stuck  
Pironi, Jarier  
Watson, Tambay



ALAN JONES

1980 - La lotta per la conquista del Campionato Mondiale Piloti 1980 è incerta fino alla fine: a fregiarsi del titolo iridato sarà l'australiano Alan Jones con la vettura Williams FW 07B-Ford, consegnando anche la Coppa Costruttori al Team Williams



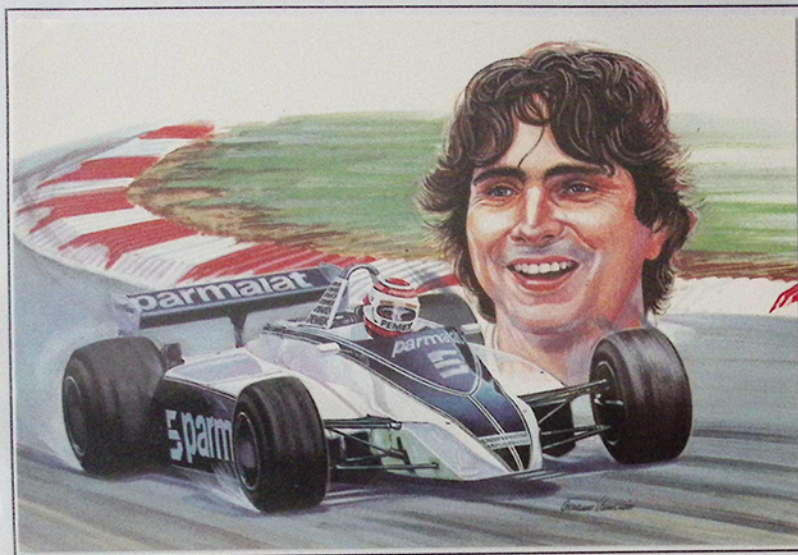
Scuderie

Ferrari  
Brabham-Parmalat  
March  
Essex - Lotus  
Ensign-Unipart  
Ligier Gitanes  
Candy - Williams  
Renault-Elf  
ATS  
Marlboro-McLaren  
Skol - Fittipaldi  
Marlboro-Alfa Romeo

Williams  
Osella  
Warsteiner-Arrows

Piloti

J. Scheckter, Villeneuve  
Piquet, Zanino, Rebaque  
I. Scheckter, Merzario  
Andretti, De Angelis, Mansell  
Regazzoni, Lammer, Lees  
Lafitte, Pironi  
Jarier, Daly, Thackwell  
Jabouille, Arnoux  
Surer, Lammerz  
Watson, Prost  
E. Fittipaldi, Rosberg  
Depailler, Giacomelli, Brambilla,  
De Cesaris  
Jones, Reutemann  
Cheever  
Patrese, Mass



NELSON PIQUET

1981 - Dal Brasile arriva un nuovo astro del firmamento automobilistico, è Nelson Piquet; con la Brabham BT 49/C - Ford vince tre Grand Prix e il titolo Mondiale Piloti, ma la Coppa Costruttori va alla Williams FW 07C - Ford del Team Williams



Scuderie

Ferrari  
Brabham-Parmalat  
Williams-Saudia TAG  
Leyland  
Lotus Essex JPS  
March  
Ensign  
Arrows  
Marlboro Alfa Romeo  
Talbot Ligier Gitanes  
Tyrrel  
Renault - Elf  
ATS  
Toleman - Candy  
Marlboro-McLaren  
Fittipaldi  
Osella - Dentin  
Theodore

Piloti

Villeneuve, Pironi  
Piquet, Rebaque  
Jones, Regazzoni  
  
De Angelis, Mansell  
Daly, Salazar  
Surer, Salazar  
Patrese, Stohr, J. Villeneuve  
Giacomelli, Andretti  
Lafitte, Jarier, Jabouille, Tambay  
Cheever, Zunino, Alboreto  
Prost, Arnoux  
Lammers, Borgudd  
Henton, Warwick  
Watson, De Cesaris  
Rosberg, Serra  
Guerra, Gabbiani, Ghinzani, Jarier  
Tambay, Surer





**KEKE ROSBERG**

1982- Keke Rosberg per tre anni corre con la Williams - Honda ma il Titolo Mondiale Piloti gli arriva alla guida di una Williams FW 08 - Ford.

La Coppa del Mondo Costruttori è appannaggio della Scuderia Ferrari

**Scuderie**

Ferrari  
 Brabham-Parmalat  
 Williams-Sandia TAG  
 Lotus - JPS  
 March Rothmans  
 Tyrrel  
 ATS  
 Marlboro-McLaren

**Piloti**

Villeneuve, Pironi, Tambay, Andretti  
 Piquet, Patrese  
 Rosberg, Daly, Reutemann, Andretti  
 De Angelis, Mansell, Lees  
 Mass, Boesel, Keegan  
 Alboreto, Henton, Borgudd  
 Winkehoek, Salazar  
 Lauda, Watson

**Scuderie**

Ensign  
 Renault - Elf  
 Fittipaldi  
 Marlboro Alfa Romeo  
 Talbot Ligier Gitanes  
 Arrows - Ragno  
 Osella Dentim  
 Theodore  
 Toleman Hart

**Piloti**

Guerrero  
 Prost, Arnoux  
 Serra  
 De Cesaris, Giacomelli  
 Lafitte, Cheever  
 Surer, Baldi, Henton  
 Jarier, Paletti  
 Lammers, Daly, Lees, Byrne  
 Warwick, Fabi





### NELSON PIQUET

1983 - Grand Prix del Sudafrica: è l'ultima prova del mondiale di F. 1e tutto è ancora da decidere; sono in lizza Arnoux, Prost e Piquet. E' quest'ultimo ad aggiudicarsi il Mondiale Piloti con la Brabham BT 52 BMW, ma la Coppa Costruttori ancora una volta va alla Ferrari 126 C3 della Scuderia Ferrari

Per Nelson Piquet questo è il secondo alloro mondiale.



#### Scuderie

Ferrari  
Brabham-Parmalat  
Williams-Saudia  
Lotus - JPS  
March  
Benetton - Tyrrel  
ATS  
Marlboro-McLaren  
Marlboro Alfa Romeo  
Renault - Elf  
Ligier-Gitanes  
Arrows  
Onella  
Theodore  
Toleman Hart  
Spirit

#### Piloti

Tambay, Arnoux  
Piquet, Patrese  
Rosberg, Lafite, Palmer  
De Angelis, Mansell,  
Salazar, Acheson  
Alboreto, Sullivan  
Winkelhock,  
Lauda, Watson  
De Cesaris, Baldi  
Prost, Cheever  
Tambay, Arnoux  
Surer, Serra, Boutsen  
Fabi, Ghinzani  
Guerrero, Cecotto  
Warwick, Giacomelli  
Johansson





41058 VIGNOLA (MO)  
14.9.2007  
★ CAMPIONI DI FORMULA 1  
MOSTRA FOTOGRAFICA

41058 VIGNOLA (MO)  
14.9.2007  
★ CAMPIONI DI FORMULA 1  
MOSTRA FOTOGRAFICA

**Scuderie**

Ferrari  
Brabham-Parmalat  
Williams-Saudia  
Lotus - JPS  
Benetton Alfa Romeo  
ATS  
Marlboro-McLaren  
Marlboro Alfa Romeo  
Renault - Elf  
Kelenata Osella  
Arrows  
Toleman  
Skool-Bandit RAM  
Spirit  
Ligier Loto

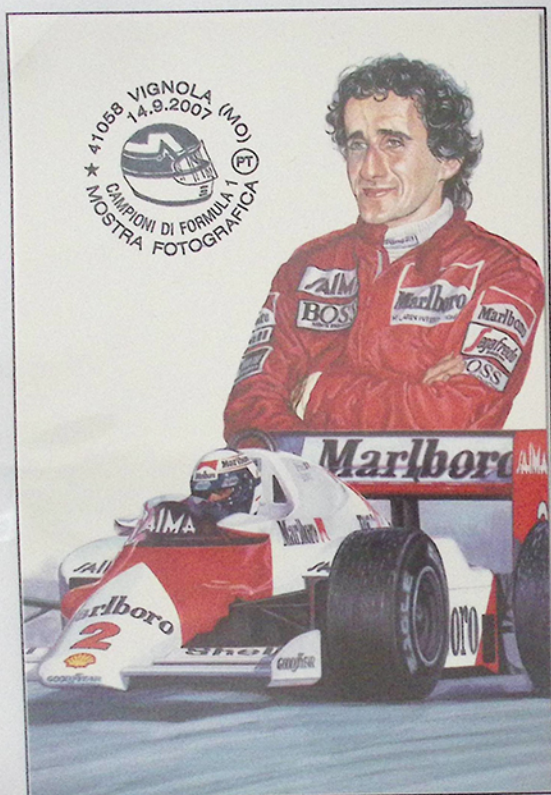
**Piloti**

Alboreto, Arnoux  
Piquet, T. Fagi, C. Fagi  
Rosberg, Lafitte,  
De Angelis, Mansell,  
Patrese, Cheever  
Winkebeck, Berger  
Lauda, Prost  
De Cesaris, Baldi  
Tambay, Warwick, Streiff  
Ghirzani, Gartner  
Surer, Boutsen  
Senna, Cecotto, Johansson, Martini  
Alliot, Palmer, Thackwell  
Baldi, Rothengatter  
De Cesaris, Hesnault

**NIKI LAUDA**

**1984 - Lotta in famiglia in casa McLaren: Niki Lauda su vettura McLaren MP 4/2 - Tag Porsche conquista il suo terzo titolo mondiale piloti battendo il compagno di squadra Alan Prost al quale non sono bastati i sette Grand Prix vinti, per mezzo punto deve cedere lo scettro a Lauda. La Coppa Costruttori, con largo margine, va al Team McLaren**

**In casa Ferrari ritorna, dopo 15 anni, un pilota italiano; Enzo Ferrari chiama Alboreto che vince il suo primo Grand Prix in Belgio.**



**ALAN PROST**

1985 - dopo la sconfitta del precedente anno Alan Prost con la McLaren MP 4/2B - TAG Porsche si prende la rivincita, conquistando cinque Grand Prix e il Mondiale Piloti portando la Coppa Costruttori al Team McLaren-TAG-Porsche



**Scuderie**

Ferrari  
 Brabham-Olivetti  
 Williams  
 Lotus - JPS  
 Benetton Alfa Romeo  
 Minardi  
 Marlboro-McLaren  
 Renault - Elf  
 Osella  
 Barclay - Arrows  
 Toleman  
 Staal-Bandit RAM  
 Spirit  
 Ligier  
 Tyrrell  
 Zakspeed  
 Beatrice Lola

**Piloti**

Alboreto, Arnoux, Johansson  
 Piquet, Hesnault, Surer  
 Rosberg, Mansell  
 De Angelis, Senna  
 Patrese, Cheever  
 Martini  
 Lauda, Prost, Watson  
 Tambay, Warwick  
 Ghinzani, Rothengatter  
 Boutsen, Berger  
 T. Fagi, Ghinzani  
 Alliot, Winkelhock, Acheson  
 Baldi,  
 De Cesaris, Lafitte, Streiff  
 Brundie, Johansson, Bellof, Capelli  
 Palmer, Danner  
 Jones



Bruce McLaren, dopo avere gareggiato in F. 1 dal 1958 al 1970, vincendo anche 4 Grand Prix, nel 1967 costituì una propria scuderia; le sue vetture hanno conquistato 5 titoli iridati.



ALAN PROST

1986 - ancora alla ribalta il francese Alan Prost con la McLaren MP 4/2C - TAG Porsche conquistando quattro Grand Prix che gli consentono di vincere il Mondiale Piloti ma non la Coppa Costruttori al Team Williams



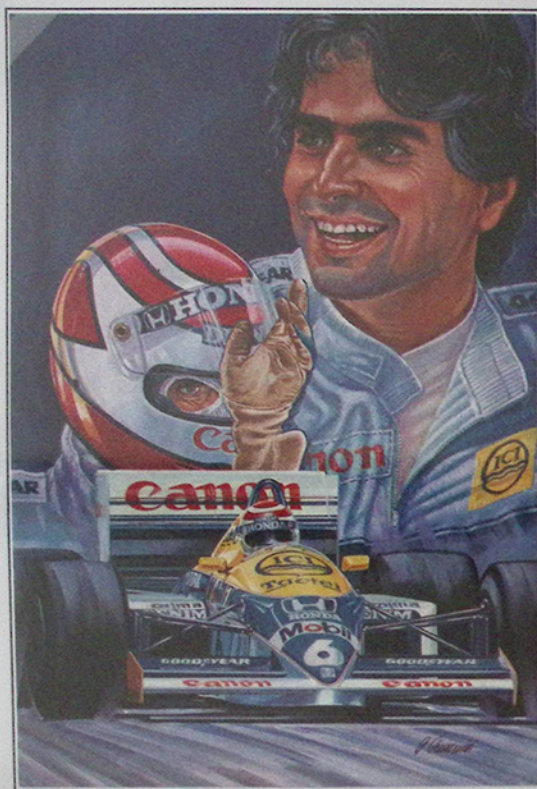
Scuderie

Ferrari  
 Brabham-Olivetti  
 Williams  
 Lotus - JPS  
 Benetton  
 Minardi  
 Marlboro-McLaren  
 Osella  
 Arrows  
 Ligier  
 Tyrrell  
 Zakspeed  
 Lola Haus

Piloti

Alboreto, Johansson  
 Patrese, De Angelis, Warwick  
 Mansell, Piquet  
 Senna, Dumfries  
 T. Fabeli, Berger  
 De Cesari, Nannini  
 Prost, Rosberg  
 Ghinzani, Danner, Berg, Caffi  
 Boutsen, Surer, Danner  
 Arnoux, Lafitte, Alliot  
 Brundie, Streiff  
 Palmer, Rothengatter  
 Jones, Tambay





**NELSON PIQUET**

1987 - con la conquista del terzo titolo iridato Nelson Piquet entra nell'élite dei grandi campioni dell'automobilismo mondiale di tutti i tempi.

Con la Williams FW011 - Honda conquista tre Grand Prix portando la Coppa Costruttori al Team Williams.



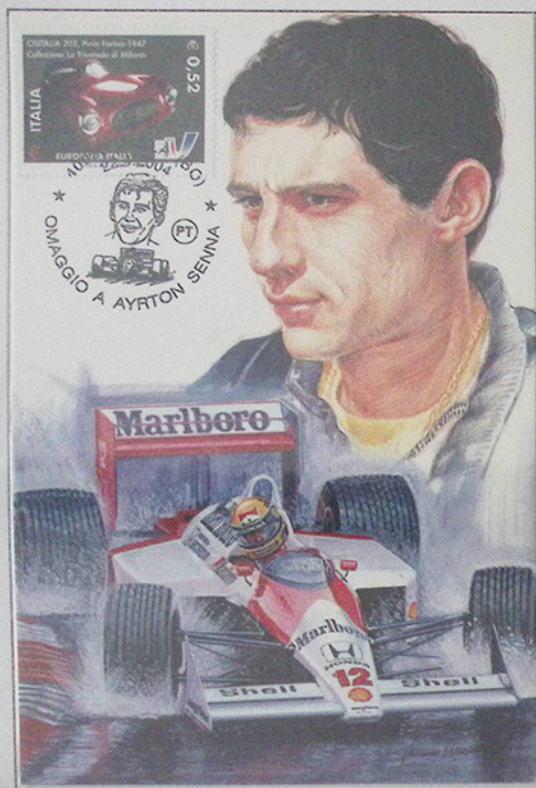
**Scuderie**

Ferrari  
Brabham-BMW  
Williams-Honda  
Lotus - Honda  
Benetton-Ford  
Minardi -  
Motori Moderni  
McLaren - TAG  
Osella Alfa Romeo  
Arrows-Megatron  
Ligier-Megatron  
Tyrrell-Ford  
Zakspeed  
Lola-Ford  
AGS - Ford

**Piloti**

Alboreto, Berger  
Patrese, De Cesaris, Modena  
Mansell, Piquet, Patrese  
Senna, Nakajima  
T. Fagi, Boutsen  
Comas, Nannini  
  
Prost, Johansson  
Caffi, Tarquini, Forini  
Warwick, Cheever  
Arnoux, Ghinzani  
Streiff, Streiff  
Brundie, Danner  
Alliot, Dalmás  
Fabre, Moreno





### AYRTON SENNA

1988 - dopo tre anni di gare in F.1 esplose un nuovo talento, ancora un brasiliano: Ayrton Senna.

Con la sua McLaren MP 4/4 - Honda vince otto Grand Prix, un palmares che nemmeno le sette vittorie di Alan Prost, suo compagno di scuderia, sono sufficienti ad ostacolarci la conquista del suo primo Campionato Mondiale Piloti.

Il Grand Prix mancante per fare l'enplaine è stato appannaggio della Ferrari.

Il Team McLaren stravinca la Coppa Costruttori



#### Scuderie

Ferrari  
Lotus-Honda  
Benetton-Ford  
Minardi - Ford  
McLaren - Honda  
Osella  
Arrows-Megatron  
Ligier-Judd  
Tyrrell-Ford

#### Piloti

Alboreto, Berger  
Piquet, Nakajima  
Nannini, Boutsen  
Compos, Martini, Perez Sala  
Prost, Senna  
Larini  
Warwick, Cheever  
Arnoux, Johansson  
Palmer, Bailey

#### Scuderie

Zakspeed  
Lola-Ford  
AGS - Ford  
Williams-Judd  
March-Judd  
Rial - Ford  
Eurobrun  
Coloni - Ford  
Dallara-Ford

#### Piloti

Ghinzani, Schneider  
Alliot, Dalmas, Suzuki, Raphanel  
Streiff  
Mansell, Patrese, Brundle, Schlesser  
Gugelmin, Capelli  
De Cesaris  
Modena, Larrauri  
Tarquini  
Caffi



ALAN PROST

1989 - La McLaren MP 4/5 - Honda è invincibile dalle vetture degli altri team's, continua stravinere, questa volta ha la meglio Alan Prost, sul suo compagno di scuderia Ayrton Senna, e conquista il suo terzo Campionato Mondiale Piloti entrando nell'Olimpo della storia dell'automobilismo. Il Team McLaren stravinere anche la Coppa Costruttori



Scuderie

Ferrari  
Benetton-Ford  
Minardi - Ford  
McLaren - Honda  
Osella - Ford  
Arrows-Ford  
Ligier-Ford  
Tyrrell-Ford  
Onyx - Ford  
Brabham Judd

Piloti

Mansell, Berger  
Nannini, Herbert, Pirro  
Barilla, Martini, Perez Sala  
Prost, Senna  
Larini, Ghinzani  
Warwick, Cheever, Donnelly  
Arnosax, Grouillard  
Palmer, Alboreto, Alesi, Herbert  
Johansson, Gachot, Leto  
Brundle, Modena

Scuderie

Zakspeed-Yamaha  
Lola-Lamborghini  
AGS - Ford  
Williams-Renault  
March-Judd  
Rial - Ford  
Eurobrun  
Coloni - Ford  
Dallara-Ford  
Lotus - Judd

Piloti

Suzuki, Schneider  
Alliot, Dalmas, Alboreto, Bernard  
Streiff, J. Winkelhock, Tarquini, Dalmas  
Boutsen, Patreser  
Gugelmin, Capelli  
Danner, Weidier, Raphanel, Gachot  
Foitek, Larrauri  
Raphanel, Moreno, Bertaggia  
Caffi, De Cesaris  
Piquet, Nakajima



**AYRTON SENNA**

1990 - le strade di Senna e Prost si dividono, quest'ultimo passa alla Scuderia Ferrari; lo strapotere della McLaren MP 4/5 - Honda è stato ridotto dalla Scuderia Ferrari; la lotta per il mondiale corre sul filo del rasoio, a decidere sarà l'ultima gara. Ayrton Senna vince sei Grand Prix, contro i cinque di Alan Prost, che gli valgono il titolo di Campione del Mondo Piloti, il secondo della carriera, confermando al-Team McLaren la Coppa Costruttori



**Scuderie**

Ferrari  
Benetton-Ford  
Minardi - Ford  
McLaren - Honda  
Osella - Ford  
Arrows-Ford  
Ligier-Ford  
Tyrrell-Ford  
Onyx - Ford  
Brabham Judd

**Piloti**

Prost, Mansell  
Nannini, Piquet, Moreno  
Barilla, Martini, Morbidelli  
Senna, Berger  
Gronallard  
Alboreto, Capelli  
Alliot, Larus  
Alessi, Nakajima  
Johansson, Lehto, Foitek  
Modena, Fostek, D. Brabham

**Scuderie**

Lamborghini  
AGS - Ford  
Williams-Renault  
March-Judd  
Eurobrun-Judd  
Coloni - Ford  
Dallara-Ford  
Lotus - Lamborghini  
Life

**Piloti**

Bernard, Suzuki  
Tarquini, Dalmás  
Boutsen, Patrese  
Gugelmin, Capelli  
Moreno, Langes  
Gachot  
Pirro, De Cesaris, Morbidelli  
Warwik, Donnelly, Herbert  
G. Brabham, Giacomelli





AYRTON SENNA

1991 -Il brasiliano Ayrton Senna conquista per la terza volta il Campionato del Mondo Piloti emulando il connazionale Nelson Piquet; la grinta e la professionalità fanno di lui il pilota più forte del momento. Con sette successi nei Grand Prix consegna alla McLaren - Honda MP 4/6 il mondiale costruttori

Scuderia

Ferrari  
McLaren - Honda  
Tyrrell-Honda  
Williams-Renault  
Brabham-Yamaha  
Footwork-Porsche  
Lotus-Judd

Fondmetal-Ford  
Leyton House Ilmor

AGS-Ford

Benetton-Ford

Dallara-Judd  
Minardi-Ferrari  
Ligier-Ford  
Lola (Larousse)

Ford  
Coloni-Ford  
Jordan-Ford

Lambo

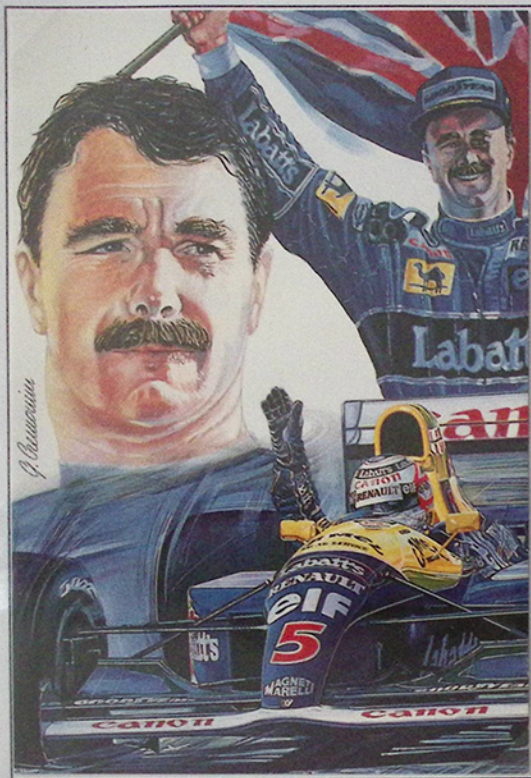
Piloti

Prost, Alesi, Morbidelli  
Senna, Berger  
Nakajima, Modena  
Mansell, Patrese  
Brundle, Bhandell  
Alboreto, Caffi, Johansson  
Hakkinen, Bailey, Herbert,  
Bartels

Grouillard, Tarquini  
Gugelmin, Capelli,  
Wendlinger  
Tarquini, Johansson,  
Barbaza, Grouillard  
Piquet, Moreno,  
Schumacher  
Pirro, Lehto  
Martini, Morbidelli  
Boutsen, Comas  
Bernard, Suzuki, Gachot

Cheves, Hattori  
De Cesaris, Gachot,  
Schumaker, Zanardi  
Larini, Van De Poele





**NIGEL MANSELL**

1992 -E' l'anno del pilota inglese Nigel Mansell; il campionato è uno dei più interessanti degli ultimi anni. Mansell riesce a mettere in fila il pluricampione del mondo A. Senna aggiudicandosi il Campionato Mondiale Piloti e consegnando il titolo costruttori alla Williams - Renault FW 14 B



Nel 1989 Nigel Mansell è pilota ufficiale della Scuderia Ferrari alla guida della Ferrari F. 1/89, realizzata da John Barnard. Al suo debutto nel mondiale portava subito al successo la casa di Maranello vincendo i Grand Prix di Brasile, Ungheria e Portogallo

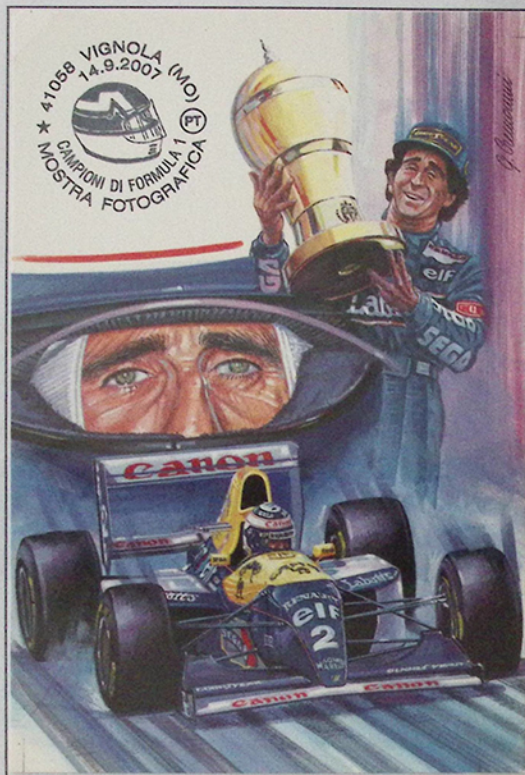
**Scuderia**

Ferrari  
McLaren  
Tyrrell  
Williams  
Brabham  
Footwork  
Lotus  
Fondmetal  
March  
Benetton  
BMS - Dallara  
Minardi  
Ligier  
Larousse  
Jordan  
Andrea Moda

**Piloti**

Alesi, Capelli, Larini  
Senna, Berger  
De Cesaris, Grouillard  
Mansell, Patrese  
Amati, Van Der Poel, D. Hill  
Alboreto, Suzuki  
Hakkinen, Herbert  
Tarquini, Chiesa, Van Der Poel  
Wendlinger, Belmondo, Lammers, Naspetti  
Schumacher, Brundle  
Lehto, Martini  
Morbidelli, C. Fittipaldi, Zanardi  
Boutsen Comas  
Gachot, Katayama  
Modena, Gugelmin  
Moreno, McCarthy





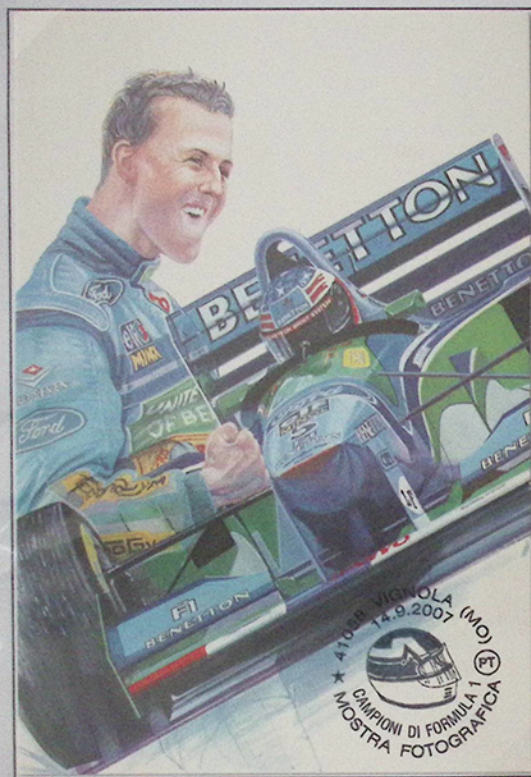
**ALAIN PROST**

1993 -Dopo avere lasciato la Scuderia Ferrari Alain Prost stupisce il mondo F. 1, ritorna a gareggiare dopo un anno di sosta: un ritorno trionfale, si aggiudica sette Grand Prix con la Williams-Renault FW 15. e il mondiale piloti La Coppa Costruttori viene vinta dal Team Williams

Scuderia	Piloti
Ferrari	Alesi, Berger
McLaren	Senna, Andretti, Hakkinen
Tyrrell	De Cesaris, Katayama
Williams	Prost, D. Hill
Benetton	Schumacher, Patrese
Footwork	Warwick, Sleziska
Lotus	Herbert, Zanardi, Lany

Scuderia	Piloti
Sauber	Wendlinger, Lehto
Scuderia Italia	Alboreto, Badoer
Minardi	C. Fittipaldi, Barbazza, Gounon, Martini
Ligier	Brundle, Blundell
Larousse	Gachot, Katayama
Jordan	Modena, Gugelmin
Andrea Moda	Moreno, McCarthy





**MICHAEL SCHUMACHER**

1994 -Dopo 54 anni un pilota tedesco, per la prima volta, si aggiudica il Campionato Mondiale Piloti: è Michael Schumacher alla guida di una Benetton-Ford B194.

La Coppa Costruttori va alla Williams-Renault FW16.



**Scuderia**

Ferrari  
McLaren  
Tyrrell  
Williams  
Benetton

Footwork  
Lotus  
Jordan  
Larousse

Minardi  
Ligier  
Sauber  
Simtek

Pacific

**Piloti**

Alesi, Berger, Larini  
Hakkinen, Brundle, Alliot  
Katayama, Blundell  
Senna, D. Hill, Coulthard, Mansell  
Schumacher, Lehto, Verstappen,  
Herbert

Fittipaldi, Morbidelli  
Herbert, Zanardi, Lamy, Adams, Solo  
Barrichello, Irvine, Suzuki, De Cesaris  
Comas, Beretta, Alliot, Dalmás, Noda,  
Deletraz

Martini, Alboreto  
Alesi, Berger, Larini  
Wendlinger, Frentzen, De Cesaris, Lehto  
Brabham, Ratzenberger, Montermini,  
Gounon, Schiattarella, Inoue  
Gachot, Belmondo





**MICHAEL SCHUMACHER**

1995 - Michael Schumacher alla guida di una Benetton-Renault B195 si concede il bis vincendo il secondo iride piloti e portando la Coppa Costruttori va alla Benetton-Renault B195.



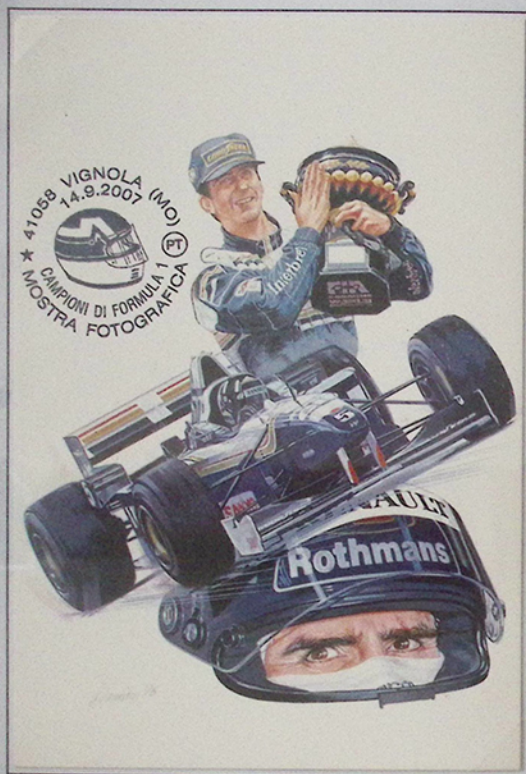
**Scuderia**

Ferrari  
McLaren  
Tyrrell  
Williams  
Benetton  
Arrows  
Jordan  
Minardi  
Ligier  
Sauber  
Simtek  
Pacific

**Piloti**

Alesi, Berger  
Hakkinen, Mansell, Bhandell, Magnussen  
Katayama, Salo, Tarquini  
D. Hill, Coulthard  
Schumacher, Herbert  
Morbidelli, Inoue, Papis  
Barrichello, Irvine  
Martini, Badoer, Lamy  
Panis, Suzuki, Brandle  
Wendlinger, Frentzen, Bouillon  
Verstappen, Schiattarella,  
Diniz, Moreno





★ 41058 VIGNOLA (MO) 14.9.2007  
CAMPIONI DI FORMULA 1  
MOSTRA FOTOGRAFICA

★ 41058 VIGNOLA (MO) 14.9.2007  
CAMPIONI DI FORMULA 1  
MOSTRA FOTOGRAFICA

Scuderia

Ferrari  
McLaren  
Tyrrell  
Williams  
Benetton  
Arrows  
Jordan  
Minardi  
Ligier  
Sauber  
Forti

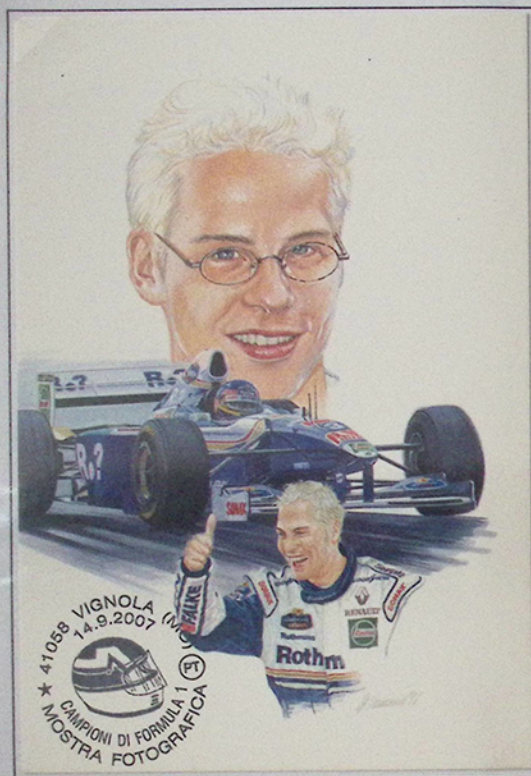
Piloti

Schumacher, Irvine  
Hakkinen, Coulthard  
Katayama, Salo  
D. Hill, Villeneuve  
Alesi, Berger  
Rossi, Verstappen  
Barrichello, Brundle  
Lamy, Inoue, Fisichella,  
Marques, Lavaggi  
Panis, Dintz  
Frentzen, Herbert  
Badoer, Montmermi

DAMON HILL

1996 - otto Grand Prix bastano al pilota inglese per diventare Campione del Mondo Piloti di F.1 e consegnare alla Williams-Renault FW 18 la Coppa Costruttori.





**JAQUES VILLENEUVE**  
1997 -pur aggiudicandosi sette Grand Prix con la Williams-Renault FW 19, il pilota canadese Jacques Villeneuve per diventare Campione del Mondo deve soffrire fino all'ultimo Grand Prix lottando, a volte, ai limiti delle norme contro Michael Schumacher. La Coppa Costruttori va al Team Williams



**Scuderia**

Ferrari  
McLaren-Mercedes  
Tyrrell-Ford  
Williams-Renault  
Benetton-Renault  
Arrows-Yamaha  
Jordan-Peugeot  
Prost-Mugen-Honda  
Minardi-Hart  
Sauber-Petronas  
Stewart-Ford  
Lola-Ford

**Piloti**

Schumacher, Irvine  
Häkkinen, Coulthard  
Salo, Verstappen  
J. Villeneuve, H.H. Frentzen  
Alesi, Berger  
D. Hill, P. Diniz  
R. Schumacher, Fisichella  
Ponsi, Nakano  
Katayama, Trulli  
Herbert, Larini  
Barrichello, Magnussen  
Sospiri, Rosset





**Scuderia**

Ferrari  
 McLaren-Mercedes  
 Williams-Mecachrome  
 Benetton-Mecachrome  
 Arrows-Yamaha  
 Jordan-Mugen Honda  
 Prost-Peugeot  
 Minardi-Ford  
 Sauber-Petronas  
 Stewart-Ford  
 Tyrrell - Ford

**Piloti**

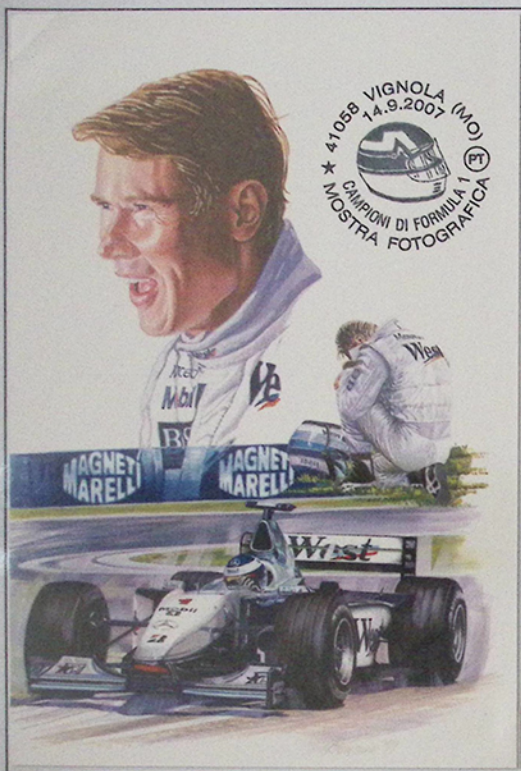
M. Schumacher, Irvine  
 Hakkinen, Coulthard  
 J. Villeneuve, H.H. Frentzen  
 Fisichella, Wurz  
 D. Hill, R. Schumacher  
 R. Schumacher, Fisichella  
 Panis, Trulli  
 Nakano, Tero  
 Herbert, Alesi  
 Barrichello, Magnussen  
 Takagi, Rosset



**MIKA HAKKINEN**

1998 - è la volta di un pilota finlandese a conquistare il titolo mondiale piloti: *Mika Hakkinen* su McLaren MP 4/13 portando al Team McLaren anche la Coppa Costruttori.





**MIKA HAKKINEN**

1999 - *Mika Hakkinen su McLaren MP 4/14 si ripete vincendo il secondo titolo mondiale piloti ma non riesce a dare al suo Team anche la Coppa Costruttori che va alla Scuderia Ferrari con la Ferrari F399*



**Scuderia**

Ferrari  
 McLaren-Mercedes  
 Williams-Supertec  
 Benetton-Supertec  
 Arrows  
 Jordan-Mugen Honda  
 Prost-Peugeot  
 Minardi-Ford  
 Sauber-Petronas  
 Stewart-Ford  
 BAR-Supertec

**Piloti**

M. Schumacher, Irvine  
 Hakkinen, Coulthard  
 R. Schumacher, Zanardi  
 Fisichella, Wurz  
 Salo, De la Rosa  
 D. Hill, H. H. Frenzen  
 Panis, Trulli  
 Badoer, Gené  
 Aleix, Diniz  
 Barrichello, Herbert  
 J. Villeneuve, Zonta, Salo





**Scuderia**

Ferrari  
McLaren-Mercedes  
Williams-Supertec  
Benetton-Supertec  
Arrows  
Jordan-Mugen Honda  
Prost-Peugeot  
Minardi-Ford  
Sauber-Petronas  
Jaguar  
BAR-Supertec

**Piloti**

M. Schumacher, Barrichello  
Hakkinen, Coulthard  
R. Schumacher, Button  
Fisichella, Wurz  
De la Rosa, Verstappen  
H. H. Frontzen, Trulli  
Alesi, Heidfeld  
Gené, Mazzacane  
Diniz, Salo  
Irvine/Herbert  
J. Villeneuve, Zonta

**MICHAEL SCHUMACHER**

2000 - Dopo 21 anni Michael Schumacher riporta a Maranello il titolo di Campione del Mondo Piloti, per lui è il terzo della carriera, concedendo alla Scuderia Ferrari di bissare la Coppa Costruttori, vinta nel 1999.

La Ferrari F1 - 2000 si è aggiudicata 10 Grand Prix, 9 con Schumacher e 1 con Barrichello.



**Scuderia**

Ferrari  
McLaren-Mercedes  
Williams-BMW  
Benetton  
Jordan-Ford  
Minardi-Ford  
Sauber  
Jaguar-Ford  
BAR-Honda  
Prost

**Piloti**

M. Schumacher, Barrichello  
Culthard, Hakkinen  
R. Schumacher, Montoya  
Fisichella, Button  
Trulli, Frenzen  
Alonso, Marques, Yoong  
Heidfeld, Raikkonen  
Irvine, Burti  
J. Villeneuve, Panis  
Alesi, Mazzocane  
Verstappen, Bernoldi

**MICHAEL SCHUMACHER**

2001 - Michael Schumacher si concede il bis con le "rosse di Maranello" e si riconferma Campione del Mondo Piloti, per lui è il quarto titolo in carriera.

Con 9 vittorie, su 17 gare, Schumacher ha consentito alla Scuderia Ferrari di realizzare un "iris" consecutivo nella Coppa Costruttori con la Ferrari F1 - 2001.



#### MICHAEL SCHUMACHER

2002 - Michael Schumacher, con le "rosse di Maranello" si riconferma Campione del Mondo Piloti, per lui è il quinto titolo in carriera ed eguaglia J. M. Fangio.

15 successi, su 17 gare, di Schumacher e Barrichello hanno consentito alla Scuderia Ferrari di realizzare un "poker" nella Coppa Costruttori con la Ferrari F1 - 2002.

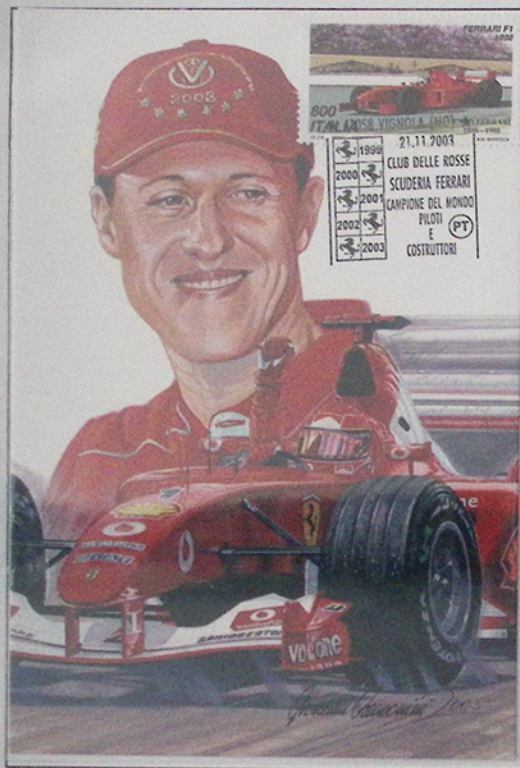
#### Scuderia

Ferrari  
McLaren-Mercedes  
Williams-BMW  
Renault  
Jordan-Ford  
Minardi-Ford  
Sauber  
Jaguar-Ford  
BAR-Honda  
Toyota

#### Piloti

M. Schumacher, Barrichello  
Culthard, Raikkonen  
R. Schumacher, Montoya  
Trulli, Button  
Fisichella, Sato  
Yoong, Webber  
Heidfeld, Massa  
Irvine, De La Rosa  
J. Villeneuve, Panis  
Salo, McNish  
Frentzen, Bernoldi





**Scuderia**

Ferrari  
McLaren-Mercedes  
Williams-BMW  
Renault  
Jordan-Ford  
Minardi-Ford  
Sauber  
Jaguar-Ford  
BAR-Honda  
Toyota

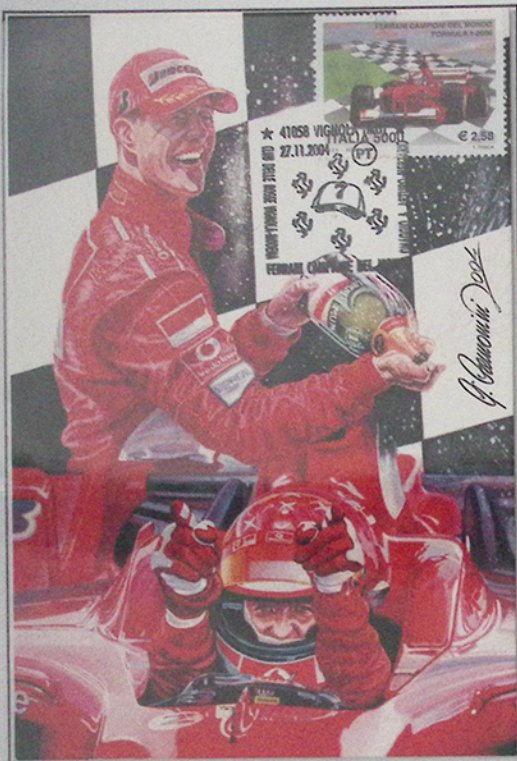
**Piloti**

M. Schumacher, Barrichello  
Culthard, Raikkonen  
R. Schumacher, Montoya  
Trulli, Alonso  
Fisichella, Firman  
Verstappen, Kiesa  
Frentzen, Heidfeld  
Webber, Wilson  
J. Villeneuve, Button, Sato  
Panis, Da Matta

**MICHAEL SCHUMACHER**

2003 - Michael Schumacher, con le "rosse di Maranello", si concede un "poker di cuori" e si riconferma Campione del Mondo Piloti, per lui è il sesto titolo in carriera.

I podi di Schumacher e Barrichello hanno consentito alla Scuderia Ferrari la conquista della 5<sup>a</sup> Coppa Costruttori con la Ferrari F1 - 2003 GA, l'auto dedicata a Gianni Agnelli.



**Scuderia**

Ferrari  
McLaren-Mercedes  
Williams-BMW  
Renault  
Jordan-Ford  
Minardi-Ford  
Sauber  
Jaguar-Ford  
BAR-Honda  
Toyota

**Piloti**

M. Schumacher, Barrichello  
Cuthard, Raikkonen  
R. Schumacher, Montoya  
Trulli, Alonso, Villeneuve  
Heidfeld, G. Pantano, Glock  
G. Bruni, Z. Baumgartner  
Fisichella, Massa  
Da Matta, Webber, C. Klein,  
J. Button, T. Sato,  
Pavis, Da Matta, Trulli, Zonta

**MICHAEL SCHUMACHER**

2004 - Molte regole sono state cambiate ma a dominare è ancora la "Ferrari" con Schumacher; un anno di nuovi record: 13 vittorie di Michael, 2 di Barrichello consentono alla casa di Maranello di aggiudicarsi la sesta Coppa Costruttori consecutiva ed a Schumacher di fregiarsi del quinto titolo mondiale piloti consecutivo.



**Scuderia**

Ferrari  
McLaren-Mercedes  
Williams-BMW  
Renault  
Jordan-Ford  
Minardi-Ford  
Sauber  
Red Bull  
BAR-Honda  
Toyota

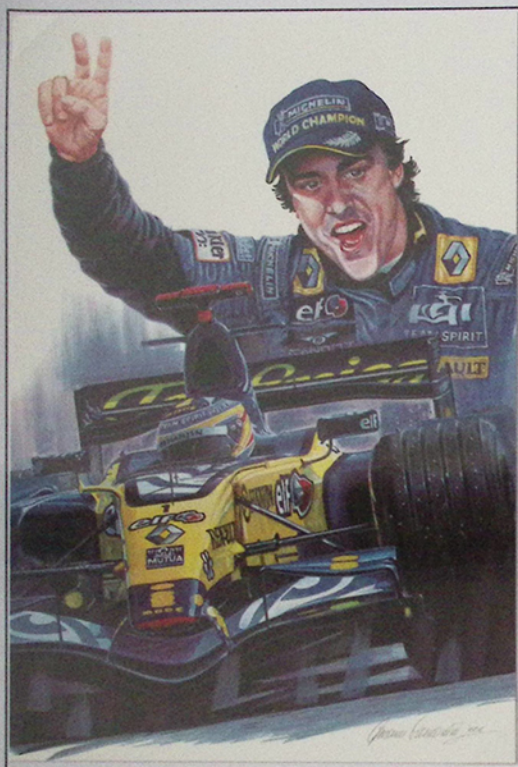
**Piloti**

M. Schumacher, Barrichello  
Raikkonen, Montoya  
M. Webber, Heidfeld  
Fisichella, Alonso  
Karthikeyan, Monteiro  
Friesacher, Albers  
Massa, Villeneuve  
Coulthard, Klien  
T. Sato, Button  
Trulli, R. Schumacher

**FERNANDO ALONSO**

2005 - La FIA ha stravolto il regolamento che ancora una volta punisce la "Scuderia Ferrari" che in ritardo non ha saputo presentarsi all'appuntamento mondiale con una vettura competitiva.

Alonso e la Renault hanno conquistato il mondiale piloti e costruttori.



**Scuderia**

Ferrari  
McLaren-Mercedes  
Williams  
Renault  
Midland-Toyota  
BMW  
Red Bull  
Honda  
Toyota  
Toro-Rosso  
Super Aguri - Honda

**Piloti**

M. Schumacher, Massa  
Raikkonen, Montoya, De La Rosa  
M. Webber, Rosberg  
Fisichella, Alonso  
Albers, Montoro  
Eldfeldt, Villeneuve, Kubica  
Coulthard, Klien  
Button, Barrichello  
Trulli, R. Schumacher  
Speed, Liuzzi  
Ide, Sato, Yamamoto  
Montagny - Doombos

**FERNANDO ALONSO**

**2006** - Ancora una volta la FIA stravolge il regolamento ma il mondiale vive sulle sfide tra il Campione del Mondo in carica, Alonso, che ha un inizio di stagione brillante, e Michael Schumacher costretto ad inseguire. Un finale emozionante ha premiato la rincorsa del tedesco che, dopo il successo nel G. P. Italia di Monza, comunica, a fine stagione, il suo ritiro dalle corse. Al Gran Premio di Giappone Michael si presenta con un vantaggio di otto punti e sembra che nulla possa toglierli l'ottavo sigillo mondiale ma a tradirlo, inaspettatamente, è stato il motore ed è costretto a cedere lo scetro ad un giovane pilota: Fernando Alonso, già vincitore del mondiale piloti 2005.

**KIMI RAIKKONEN**

Scuderie	Piloti
Ferrari	K. Raikkonen, F. Massa
McLaren	Alonso, Hamilton
William - Toyota	Rosberg, Nakajima
BMW	Kubica, Heidfeld
Toyota	Trulli, R. Schumacher
Red Bull - Renault	Coulthard, Webber
Super Aguri Honda	Sato, Davidson
Toro Rosso - Ferrari	Liuzzi, Vettel
Renault	Fisichella, Kovalainen
Spyker - Ferrari	Sutil, Yamamoto
Honda	Barrichello, Button

2007 - E' stato il campionato mondiale che più ha fatto discutere sulla Formula 1: liti in casa McLaren tra Alonso e il debuttante Hamilton e a seguire la brutta storia di spionaggio a danno della "Ferrari", per finire con tanti favoritismi a favore del pilota inglese che non sono serviti a fargli vincere il mondiale piloti che avrebbe potuto chiudere con due Grand Prix d'anticipo. L'inesperienza e la combattività hanno fatto sì che si giungesse all'ultimo Grand Prix con ancora tre piloti in corsa per il titolo. In Brasile le due "Ferrari" hanno fatto il vuoto e Mikka Raikkonen, al primo anno sulla "rossa di Maranello" si aggiudica il suo primo titolo di Campione del Mondo Piloti e, causa la "spy story", la "Scuderia Ferrari" si era già aggiudicato il Mondiale Costruttori





### LEWIS HAMILTON

#### Scuderie

Ferrari  
McLaren  
William - Toyota  
BMW  
Toyota  
Red Bull - Renault  
Super Aguri Honda  
Toro Rosso - Ferrari

Renault  
Force India - Ferrari  
Honda

#### Piloti

K. Raikkonen, F. Massa  
Hamilton, Kovalainen  
Rosberg, Nakajima  
Kubica, Heidfeld  
Trulli, Glock, Kobayashi  
Webber, Vettel  
Sato, Davidson  
Bourdais, Vettel,  
Alguersuari, Buemi  
Alonso, Piquet, Grosjean  
Sutil, Fisichella, Liuzzi  
Barrichello, Button

2008 - l'epilogo del mondiale piloti di F. 1 è degno di un finale thriller cinematografico; il duello tra L. Hamilton e F. Massa si conclude sulla pista di Interlagos in Brasile. Felipe Massa stava pregustando il titolo di campione del mondo piloti quando, a 300 metri dal traguardo giunge la beffa: Lewis Hamilton supera Timo Glock, vittima di un calo della prestazione del motore, e si aggiudica il mondiale per un punto di scarto su Felipe Massa.



## JENSON BUTTON

### Scuderie

Ferrari

McLaren

William - Toyota

BMW

Toyota

Red Bull - Renault

Super Aguri Honda

Toro Rosso - Ferrari

Renault

Force India - Ferrari

Honda

### Piloti

K. Raikkonen, F. Massa

Badoer, Fisichella

Hamilton, Kovalainen

Rosberg, Nakajima

Kubica, Heidfeld

Trulli, Glock, Kobayashi

Webber, Vettel

Sato, Davidson

Bourdais, Vettel,

Alguersuari, Buemi

Alonso, Piquet, Grosjean

Sutil, Fisichella, Liuzzi

Barrichello, Button

*2009 - La rivoluzione delle regole ha spiazzato i team delle grandi marche aprendo una stagione difficile e ricca di avvenimenti scandalosi che hanno portato alla esclusione dal mondo della F. 1 Flavio Briatore.*

*La conquista del titolo mondiale piloti è andata a Jenson Button che ha collezionato cinque successi nei primi sei Grand Prix e, insieme a Rubens Barrichello, hanno portato la Coppa Costruttori alla Brawn.*

*Per la Scuderia Ferrari è stato un anno da dimenticare, solo quattro volte sono saliti sul podio, due volte Raikkonen e Massa, quest'ultimo non ha corso le ultime sette gare per un grave incidente: colpito alla testa da un bullone di una macchina che lo precedeva.*

01016001  
MADE IN ITALY

Favorit



### 1952 - Ferrari 500 F2

Telaio: tubolare; Motore: Ferrari 4 cilindri in linea, anteriore, da 1965 cc.;  
Alimentazione 2 carburatori; Potenza max. 185 CV a 7500 giri; Cambio: Ferrari 4  
marce + rm; Dimensioni: passo 2160 mm; Carreggiata ant. 1270 mm.; Carreggiata  
post.: 1270 mm.; Peso: kg. 560; Pneumatici: Pirelli



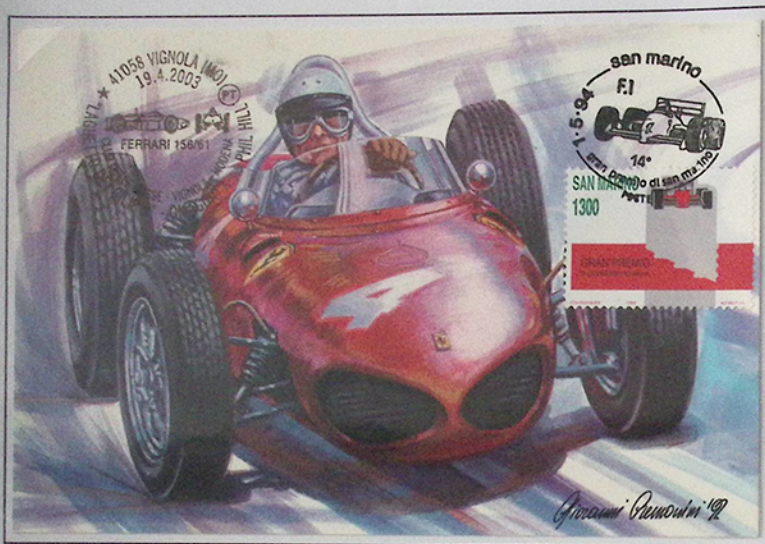
### 1956 - Ferrari-Lancia D.50

*Telato: tubolare; Motore: 6 cilindri a V di 90°, anteriore, da 2466 cc.; Alimentazione 4 carburatori; Potenza max. 260 CV a 8000 giri; Cambio: Ferrari 5 marce + rm; Dimensioni: passo 2280 mm; Carreggiata ant. 1270 mm.; Carreggiata post.: 1270 mm.; Peso: kg. 630; Pneumatici: Englebert*



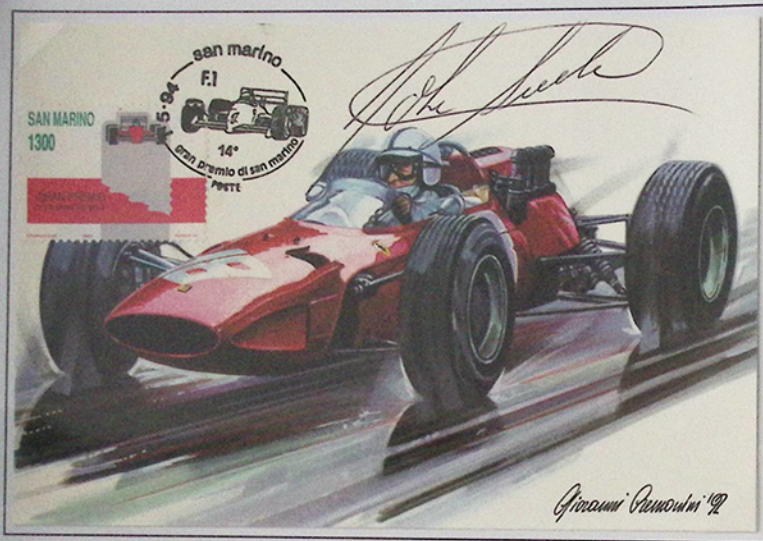
1958 - Ferrari 246

Telaio: tubolare; Motore: Ferrari 6 cilindri a V di 65° da 2417 cc.; Alimentazione a carburatori; Potenza max. 280 CV a 8500 giri; Cambio: Ferrari 5 marce + rm; Dimensioni: passo 2350 mm; Carreggiata ant. 1239 mm.; Carreggiata post.: 1239 mm.; Peso: kg. 540; Pneumatici: Englebert



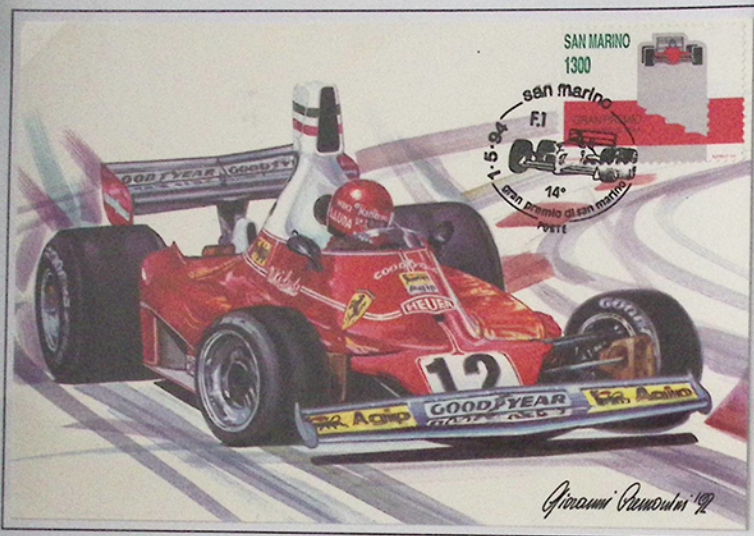
### 1961 - Ferrari 156

Telaio: a struttura tubolare; Motore posteriore, 6 cilindri a V di 120° (65°) da 1476 cc.; Alimentazione due carburatori Weber doppio corpo (3 carb. Weber doppio corpo); Potenza max. 190 CV a 9500 giri (185 CV a 9200 giri); Cambio: 5 marce + rm; Dimensioni: passo 2300 mm; Carreggiata ant. 1200 mm.; Carreggiata post.: 1200 mm.; Peso: kg. 470 (460); Pneumatici: Dunlop



1964 - Ferrari 158 F1

Telaio: semiscocca portante in alluminio; Motore Ferrari 8 cilindri a V da 1498 cc.;  
Alimentazione a iniezione diretta; Potenza max. 210 CV a 11000 giri; Cambio:  
Ferrari 5 marce + rm; Dimensioni: passo 2380 mm; Carreggiata ant. 1350 mm.;  
Carreggiata post.: 1350 mm.; Peso: kg. 465; Pneumatici: Dunlop



1975 - Ferrari 312 T

Telaio: monoscocca; Motore 12 cilindri contrapposti ("boxer") da 2991,8 cc.; Alimentazione a iniezione indiretta; Potenza max. 500 CV a 12000 giri; Cambio: Ferrari trasversale a 5 marce + rm; Dimensioni: passo 2518 mm; Carreggiata ant. 1515 mm.; Carreggiata post.: 1530 mm.; Peso: kg. 575; Pneumatici: Goodyear



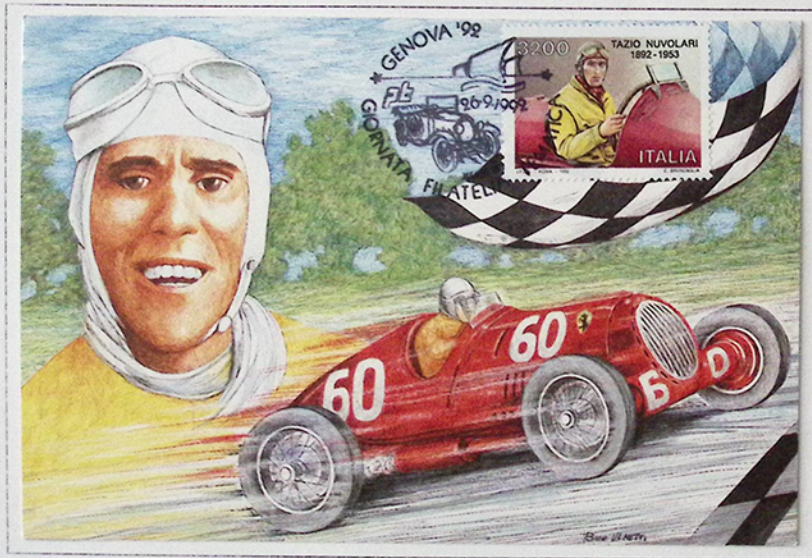


1953  
 Alberto Ascari, campione del mondo piloti Formula 1,  
 riceve in omaggio un modello Ferrari contenente liquori Toschi





## CENTENARIO DELLA NASCITA DI TAZIO NUVOLARI



La prima vittoria di Tazio Nuvolari giunge il 20 marzo del 1921 aggiudicandosi la "Coppa Verona di Regolarità" su Auto Ansaldo Tipo 4 (vedi annullo). Nuvolari fu anche un grande campione motociclistico, e nell'alternarsi fra moto e auto vinse 39 gare motociclistiche e 68 corse automobilistiche. Nuvolari voleva la gara più prestigiosa del mondo: il Tourist Trophy; dopo un incidente occorsogli al Savio, nel 26, che gli costò prima la frattura dell'ankulare sinistro e successivamente, nella stessa gara, una grave ustione. Operato cercò di anticipare i tempi della guarigione per correre il T.T. dell'Isola di Man dove si presentò con il braccio al collo. Provò, cadde, riprovò, ma alla fine fu costretto a rinunciare.





## LOTTERIA AUTOMOBILISTICA NAZIONALE DI TRIPOLI

TASSA  
PAGATA  
Autorizzazione  
Postgen 4/1  
N. 898842 S.T.  
1940-XVIII

**TAZIO  
NUVOLARI  
vince il  
Gran Premio  
di Tripoli**

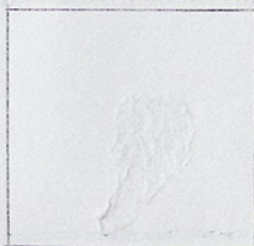
*Tripoli:  
11 - 3 - 1928*

RIPRODUZIONE VIETATA

*Municipio*

### PREMI

Cinque grandi premi ai possessori dei biglietti venduti estratti e corrispondenti ai corridori arrivati primo, secondo, terzo, quarto e quinto nelle corse; tanti premi di eguale importo ai possessori dei biglietti venduti, estratti, quanti sono gli altri corridori iscritti alle corse; cento premi di consolazione di eguale importo ai possessori di biglietti venduti estratti non connessi ai risultati delle corse; cinque premi ai possessori dei biglietti vincenti; primi, cinque grandi premi; tanti premi di eguale importo ai venditori dei biglietti venduti, estratti, quanti sono gli altri corridori iscritti alle corse; premi alle provincie sfortunate.



Tazio Nuvolari con le sue vittorie è già entrato nella leggenda popolare ed il partito fascista lo strumentalizza per fini più politici che sportivi. Sono gli anni dell'Italia Imperiale e non poteva mancare una corsa automobilistica nei territori italiani occupati, quindi nasce il Gran Premio di Tripoli, legato all'omonima Lotteria Nazionale Automobilistica. Tazio vince la 4<sup>a</sup> Edizione con l'auto Bugatti Tipo 35

## LOTTERIA DI TRIPOLI

*Acquistate un biglietto!*



SAATCHI & SAATCHI



## LA "FERRARI" VA ALLA CONQUISTA DELL'AMERICA



La cartolina, a prima vista, può sembrare strana per l'accostamento alla storia della Scuderia Ferrari, invece c'è una giustificata attinenza; la cartolina, prodotta da Romano Bertacchini, mostra i furgoni della Scuderia Ferrari in attesa dell'imbarco sul Rex. Le vetture Ferrari che si recavano in America, vinsero il Grand Prix Vanderbilt con Tazio Nuvolari. Il francobollo propone la vignetta della locandina pubblicitaria del film "La Nave" del regista Federico Fellini, il cui soggetto era ispirato all'ultimo viaggio del Rex, il transatlantico italiano che ottenne il "nastro azzurro" per l'attraversata dell'Atlantico. L'annullo è del filatelico di Cannes, città che nell'ultimo Festival del Cinema ha celebrato il regista romagnolo.





Quella di Tazio Nuvolari non fu una scuola, ma sublime espressione di vita inimitabile.

ENZO FERRARI

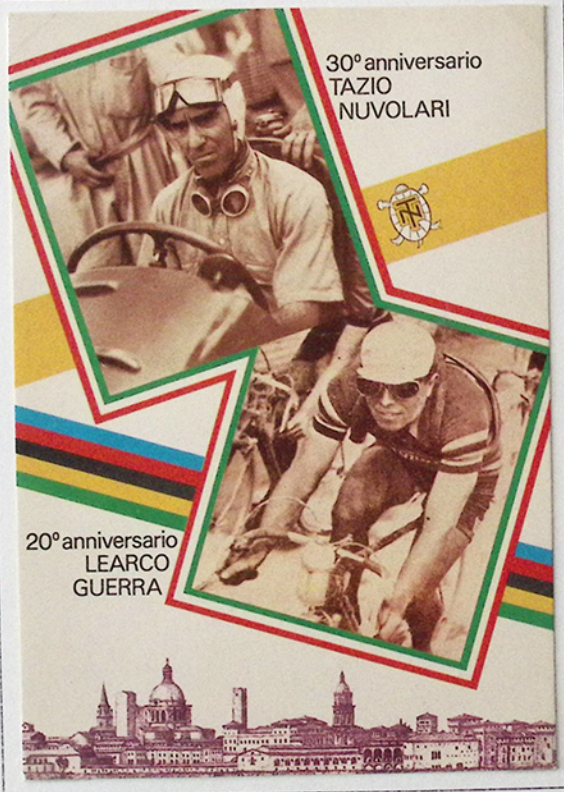


T  
A  
Z  
I  
O  
&  
L  
E  
A  
R  
C  
O

La Città di Mantova  
ricorda i suoi Campioni  
**LEARCO GUERRA**  
Campione del Mondo di  
Ciclismo su strada,  
soprannominato:  
"la locomotiva umana"

e

**TAZIO NUVOLARI**  
Campione nelle corse di  
moto e auto sportive  
soprannominato:  
"Mantovano volante"



30° anniversario  
TAZIO  
NUVOLARI

20° anniversario  
LEARCO  
GUERRA



VACCARI ASTA



1932 - TAZIO NUVOLARI TRIONFA NEL  
GRAND PRIX D'UNGHERIA



Il Grand Prix d'Ungheria debutta nel circo internazionale delle corse automobilistiche, nel 1936. Il primo successo è firmato dal pilota Tazio Nuvolari su Alfa Romeo 12C-36 della Scuderia Ferrari. Dopo una lunga assenza, durata 50 anni, il Grand Prix d'Ungheria riprese nel 1986 rientrando nel circo dei Grand Prix di F1. Nel 1989, con il pilota inglese Nigel Mansell su Ferrari F/189-640, la casa di Maranello conquistava la vittoria sulla pista dell'Hungaroring.





100 ANNIVERSARIO DELLA NASCITA DI  
TAZIO NUVOLARI

c '92

CENTENARIO  
DELLA NASCITA  
DI T. NUVOLARI  
1882-1992  
1<sup>a</sup> ESPOSIZIONE  
ITALIANA DI  
MECCANOFILIA  
AUTOMOBILISTICA



AUTOMECC '92

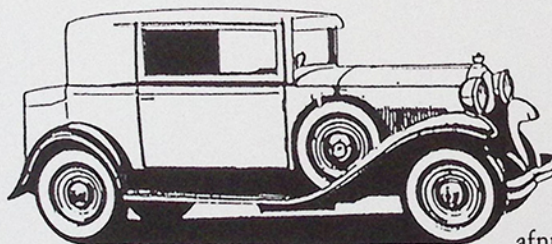


Automecc '92

CENTENARIO  
DELLA NASCITA  
DI T. NUVOLARI  
1882-1992  
1<sup>a</sup> ESPOSIZIONE  
ITALIANA DI  
MECCANOFILIA  
AUTOMOBILISTICA



AUTOMECC '92



afnm  
ASSOCIAZIONE  
FILATELICO-NUMISMATICA  
MELEGNANESE

In occasione della Manifestazione "AUTOMECC'92" - 1<sup>a</sup> Esposizione Italiana di Meccanofilia Automobilistica - l' A.I.C.A.M. ha organizzato la Manifestazione annuale dell'Associazione a Melegnano e per ricordare il 100<sup>o</sup> Anniversario della nascita di Tazio Nuvolari ha approntato un targhetta meccanica "rossa" con la data di nascita del Campione errata (1), subito sostituita con le debite correzioni (2)-  
*Targhette meccaniche pubblicitarie della manifestazione*





# 100 ANNIVERSARIO DELLA NASCITA DI TAZIO NUVOLARI

"AUTOMECC'92" - 1<sup>^</sup> ESPOSIZIONE ITALIANA DI MECCANOFILIA  
AUTOMOBILISTICA



In occasione della Manifestazione "AUTOMECC'92" - 1<sup>^</sup> Esposizione Italiana di Meccanofilia Automobilistica - l'A.I.C.A.M. ha organizzato la Manifestazione annuale dell'Associazione a Melegnano e per ricordare il

100<sup>o</sup> Anniversario della nascita di

**TAZIO NUVOLARI**

ha approntato un targhetta meccanica "rossa"

Targhetta meccanica pubblicitaria della manifestazione

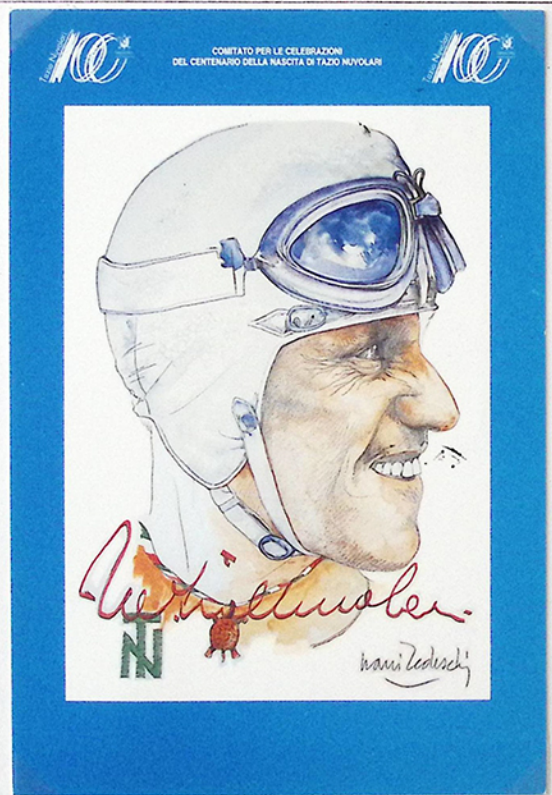




## 100 ANNIVERSARIO DELLA NASCITA DI TAZIO NUVOLARI

Quella di Tazio Nuvolari non fu una scuola, ma sublime espressione di vita inimitabile.

ENZO FERRARI



in occasione delle  
celebrazioni del  
100° Anniversario della  
nascita di  
**TAZIO NUVOLARI**  
Mantova si prepara a  
celebrare uno dei tanti suoi  
figli che hanno dato lustro  
alla città.  
*L'arghetta meccanica pub-  
blicitaria delle celebrazioni.*



UNIVERSITY



AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE  
E DELLE TELECOMUNICAZIONI



### EMISSIONE DI UN FRANCOBOLLO COMMEMORATIVO DI TAZIO NUVOLARI NEL CENTENARIO DELLA NASCITA

(Autorizzata con decreto ministeriale del 13 maggio 1991 pubblicato  
nella Gazzetta Ufficiale n. 4 del 7 gennaio 1992)

L'Amministrazione P.T. ha disposto per il giorno 5 giugno 1992 l'emissione di un francobollo commemorativo di Tazio Nuvolari, nel centenario della nascita, nel valore di L. 3.200.

Detto francobollo è stampato dall'Officina Carte Valori dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, in rotocalcografia, su carta fluorescente, non filigranata; formato carta: mm. 40 x 30; formato stampa: mm. 36 x 26; dentellatura: 14 x 13 1/4; colori: quadricromia; tiratura: tre milioni di esemplari; foglio: cinquanta esemplari.

La vignetta è tratta da una fotografia d'epoca e riproduce Tazio Nuvolari al volante di una macchina da corsa.

Completano il francobollo la leggenda "TAZIO NUVOLARI 1892-1953", la scritta "ITALIA" ed il valore "3.200".

Bozzettista: C. Brusaglia del Centro Filatelico dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato.

*Roma, 5 giugno 1992*





## 100° ANNIVERSARIO DELLA NASCITA DI TAZIO NUVOLARI



In occasione del  
100° Anniversario della  
nascita di  
**TAZIO NUVOLARI**  
le Poste Italiane hanno emesso  
un francobollo commemorativo.  
Il "*Mantovano volante*", così lo  
chiamavano gli sportivi, ha  
segnato un'epopea nelle corse  
automobilistiche

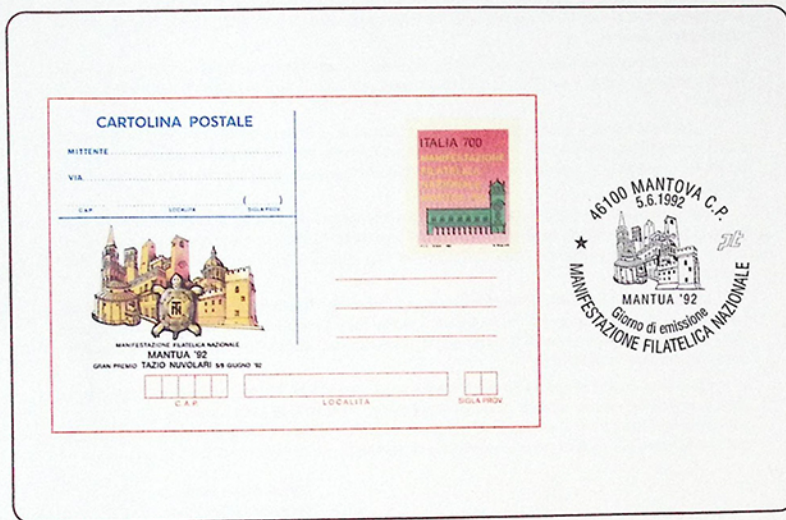


Cartolina maximum: il "Mantovano volante" alla guida dell'Alfa Romeo 6c./1750 della Scuderia Ferrari, utilizzata nella Targa Florio del 1930 .





AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE  
E DELLE TELECOMUNICAZIONI



EMISSIONE DI UNA CARTOLINA POSTALE PER L'INTERNO  
CELEBRATIVA DELLA MANIFESTAZIONE FILATELICA NAZIONALE  
MANTUA '92

(Autorizzata con decreto ministeriale del 13 maggio 1991 pubblicato  
sulla Gazzetta Ufficiale n. 4 del 7 gennaio 1992)

L'Amministrazione delle Poste e delle Telecomunicazioni ha disposto per il giorno 5 giugno 1992 l'emissione di una cartolina postale per l'interno celebrativa della Manifestazione Filatelica Nazionale Mantua '92.

Detta cartolina postale è stampata dall'Officina Carte Valori dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, in offset, su carta bianca da 250 gr./m<sup>2</sup>; formato della cartolina: cm. 14,8 x 10,5; tiratura: settecentomila esemplari; colori: policromia.

Il recto della cartolina postale reca:

in alto a destra, entro un riquadro fluorescente, l'impronta di affrancatura che comprende un disegno raffigurante il Palazzo della Ragione di Mantova, con la leggenda "MANIFESTAZIONE FILATELICA NAZIONALE MANTUA '92", la scritta "ITALIA" ed il valore "700";

in basso a destra, tre righe e tre riquadri giallo uovo con le indicazioni "C.A.P.", "LOCALITÀ" e "SIGLA PROV.", per l'indirizzo del destinatario;

in alto a sinistra, un riquadro con le leggende "CARTOLINA POSTALE", "MITTENTE", "VIA", "C.A.P.", "LOCALITÀ" e "SIGLA PROV." con righe punteggiate per le indicazioni relative al mittente;

in basso a sinistra, un insieme di monumenti e palazzi di Mantova su cui è raffigurata la tartaruga d'oro donata a Tazio Nuvolari da Gabriele D'Annunzio, con la leggenda "MANIFESTAZIONE FILATELICA NAZIONALE MANTUA '92 GRAN PREMIO TAZIO NUVOLARI 5/8 GIUGNO '92".

Bozzettista: N. Pagliari.

Roma, 5 giugno 1992





MANIFESTAZIONE FILATELICA NAZIONALE  
 "MANTUA '92"  
 Gran Premio "Tazio Nuvolari"

Mantova - 5/6 giugno 1992

**CARTOLINA POSTALE**

MITTENTE .....

VIA .....

C.A.P. LOCALITÀ SIGLA PROV.



MANIFESTAZIONE FILATELICA NAZIONALE  
 MANTUA '92  
 GRAN PREMIO TAZIO NUVOLARI 5/6 GIUGNO '92

C.A.P. LOCALITÀ SIGLA PROV.

ITALIA 700  
 MANIFESTAZIONE FILATELICA NAZIONALE  
 MANTUA '92  
 5/6-1992

AG 100 MANTOVA C.P.  
 5/6-1992

MANTUA '92  
 Giorno di emissione

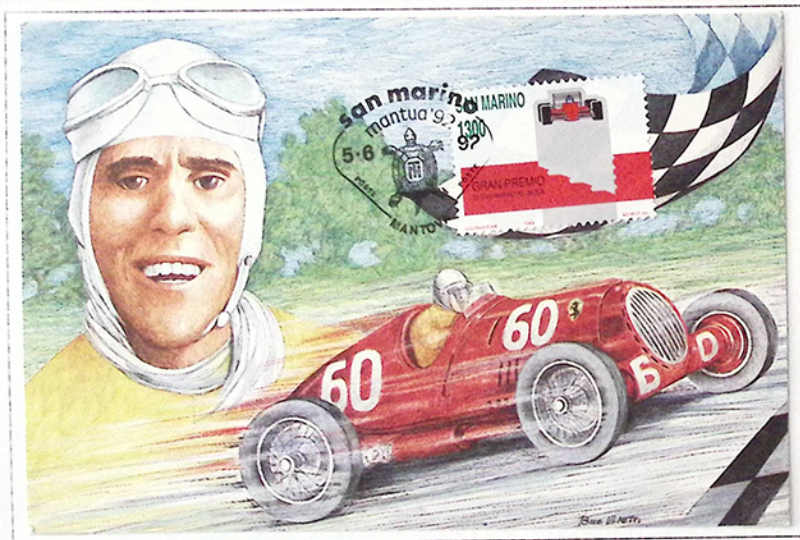
MANIFESTAZIONE FILATELICA NAZIONALE

In occasione della Manifestazione Filatelica Nazionale "MANTUA'92" che si è svolta nella città di Mantova, l'Amministrazione Centrale delle Poste Italiane ha emesso un Intero Postale dedicato alla città ospitante la manifestazione ed al pilota mantovano Tazio Nuvolari al quale è dedicato il Gran Premio di Filatelia.

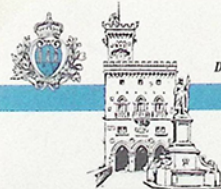




## 100 ANNIVERSARIO DELLA NASCITA DI TAZIO NUVOLARI



Alla Man. Filatelica "MANTUA '92" era presente anche l'Ufficio Filatelico della Repubblica di San Marino, con un annullo speciale dedicato a Nuvolari. Lo stato del Titano è una tappa fissa della Corsa di durata "MILLE MIGLIA", gara che Tazio vinse per ben tre volte. L'auto che compare nel francobollo è uno dei modelli del GTO Ferrari-sport.



Il libretto costa  
This booklet costs  
Ce carnet coûte  
Der Heftechenpreis ist

**2000** lire

**7** francobolli tutti diversi  
all different postage stamps  
timbres-poste différents  
verschiedene Briefmarken





MANIFESTAZIONE FILATELICA NAZIONALE "MANTUA'92"  
Gran Premio "Tazio Nuvolari"

CARTOLINA POSTALE

MITTENTE .....

VIA .....

C.A.P. LOCALITÀ (.....) SIGLA PROV.



MANIFESTAZIONE FILATELICA NAZIONALE  
MANTUA '92  
GRAN PREMIO TAZIO NUVOLARI 5/8 GIUGNO '92



CARTOLINA POSTALE

MITTENTE .....

VIA .....

C.A.P. LOCALITÀ (.....) SIGLA PROV.



MANIFESTAZIONE FILATELICA NAZIONALE  
MANTUA '92  
GRAN PREMIO TAZIO NUVOLARI 5/8 GIUGNO '92



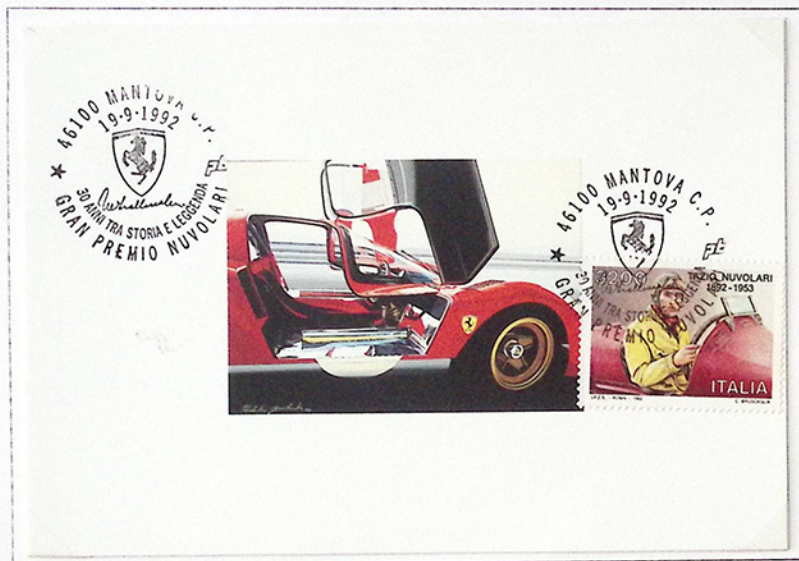
Annuli speciali utilizzati in occasione della Manifestazione Filatelica Nazionale "MANTUA'92" che si è svolta nella città di Mantova. In entrambe gli annuli compare la stilizzazione della "tartaruga", simbolo di Tazio Nuvolari.





CELEBRAZIONI DEL CENTENARIO DI TAZIO NUVOLARI  
 "Gran Premio Nuvolari - Raduno Auto Storiche"

Mantova - 19 settembre 1992



Numerose sono state le iniziative adottate per celebrare "Nivola"; il 19 settembre 1992, in occasione del Raduno di Auto Storiche abbinato al Gran Premio Nuvolari, è stato utilizzato un annullo speciale dove, al centro campeggia lo stemma della "Scuderia Ferrari" per la quale il mantovano ha corso con le vetture Alfa Romeo, e la firma di "Tazio Nuvolari".

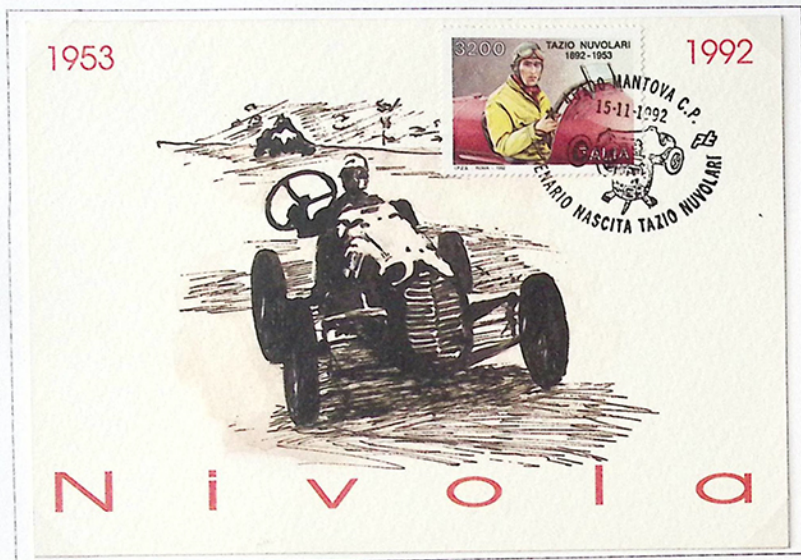


CONSORTIUS



## CELEBRAZIONI DEL CENTENARIO DI TAZIO NUVOLARI

Mantova - 15 Novembre 1992



1946: Circuito di Torino: Tazio Nuvolari alla guida della Cisitalia D46 si ritrova con il volante che gli resta in mano. L'episodio ha girato il mondo

Fra le iniziative adottate per celebrare "Nivola", il 15 novembre 1992, (Tazio è nato il 16) l'Alfa Romeo ha organizzato un Convegno sulla Sicurezza Automobilistica. Significativa la presenza della marca milanese che deve a Nuvolari ed a Ferrari la sua popolarità. Un annullo speciale è stato utilizzato a Mantova, dove nel soggetto compaiono l'Alfa Romeo P.2 e la tartaruga.



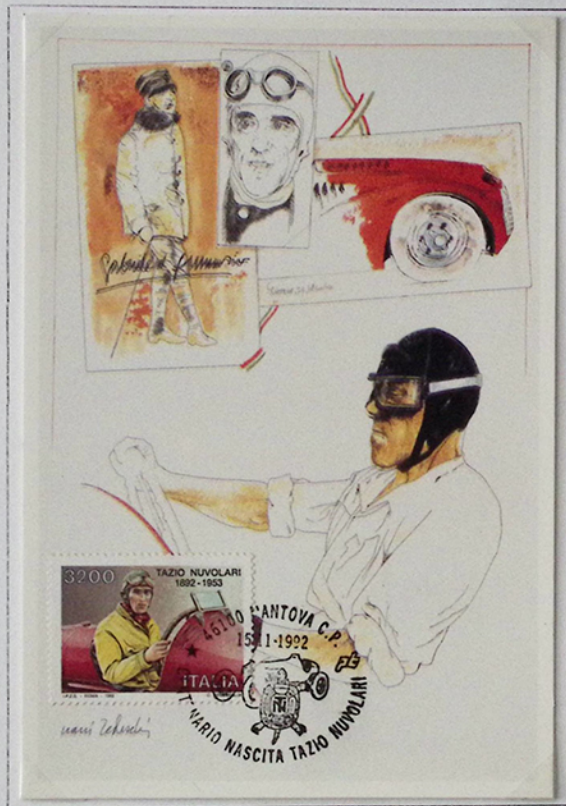
LACOSTE



CENTENARIO  
DELLA NASCITA DI  
TAZIO  
NUVOLARI

\*

GABRIELE  
D'ANNUNZIO LEGA  
IL SUO NOME  
ALLE GESTA DI  
NUVOLARI



"All'uomo più veloce, l'animale più lento", con questa dedica il Poeta regalò a Nuvolari una tartarughina d'oro da cui il campione non si separò mai. D'Annunzio fu un grande ammiratore di Tazio ma soprattutto ammirava il coraggio che faceva esplodere in corsa, in un certo senso ritrovava in Nuvolari, la temerarietà che li contraddistingueva, entrambi, dai comuni mortali.





TAZIO NUVOLARI  
con l'Alfa Romeo P.2  
vince la  
6<sup>a</sup> VITTORIO VENETO - CANSIGLIO

13 Luglio 1930



Nel 1929 nasce la Scuderia Ferrari, Enzo Ferrari non ha ancora vetture da corsa proprie e quindi corre con le prestigiose Alfa Romeo, la casa milanese di cui Ferrari ha una rappresentanza per la Regione Emilia-Romana. Ferrari si è accaparrato i migliori piloti italiani del momento per essere competitivo con le marche straniere. Tazio Nuvolari porta al successo l'Alfa Romeo P.2, della Scuderia Ferrari, nella 6<sup>a</sup> Vittorio Veneto-Cansiglio





MUSEO  
**TAZIO NUVOLARI**  
 MANTOVA

40° anniversario della morte  
 di Tazio Nuvolari  
 Mantova, 11 Agosto 1993

N° 0648

Mantova - Tel. 0376/50724



AVTO-MOTO CLUB MANTOVANO  
**CIRCVITO DI BELFIORE**  
 AUTOMOBILI e CYCLECARS  
**MANTOVA 4 MAGGIO 1924**  
 SOTTO il PATROCINIO dell'AVTOMOBIL CLUB di MILANO



CELEBRAZIONI  
 40° ANNIVERSARIO  
 DELLA MORTE DI  
 TAZIO NUVOLARI

*Mantova - 11 agosto 1993*



Il "Mantovano volante" provò la gioia della vittoria nella propria città natale: l'evento si verificò nel 1946: Tazio si aggiudicò il 2° Circuito di Mantova, alla guida della Cistalia D46.





## ANTONIO CHIRIBIRI e Tazio Nuvolari

Il costruttore lombardo fu uno dei pionieri dell'industria automobilistica italiana; negli anni 1910/1930 si dedicò anche al mercato sportivo che in quel periodo stava conquistando il favore delle folle. Le sue vetture furono ambite dai piloti del momento: il grande Tazio Nuvolari, agli inizi della carriera, con la Chiribiri Tipo Monza vinse, nel 1924, il 2° Circuito del Savio ed il 1° Circuito del Polesine.



### CARTOLINA POSTALE

MITTENTE .....

VIA .....

C.A.P. LOCALITÀ SIGLA PROV.



MANIFESTAZIONE FILATELICA NAZIONALE  
MANTUA '92  
GRAN PREMIO TAZIO NUVOLARI 5/6 GIUGNO '92

C.A.P. LOCALITÀ SIGLA PROV.



### 70° Anniversario del Circuito del Savio

Tazio Nuvolari si aggiudicò la seconda edizione del Circuito, disputata a Ravenna nel 1924. In quell'occasione era alla guida della Chiribiri Tipo Monza.



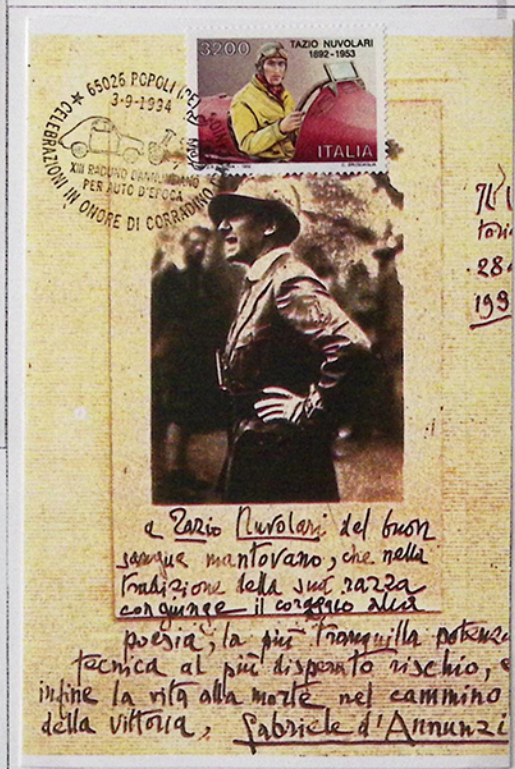


## "RADUNO D'ANNUNZIANO DI AUTO D'EPOCA"

\*  
Popoli (PE) - 3.9.1994



Il binomio D'Annunzio - Nuvolari viene proposto nella cartolina di Nani Tedeschi, mentre la seconda cartolina ripropone l'immagine del "Vate" con una dedica personale al grande campione mantovano.





Il comune  
di IMOLA  
assessorato  
allo sport



# IMOLA '92

OMAGGIO A  
**Gilles Villeneuve**

NELLE TEMPERE DI:  
**Giovanni Cremonini**



*Giovanni Cremonini*

**Gilles Villeneuve  
e i grandi della F.1.  
di ieri e di oggi.**





## Omaggio a Gilles Villeneuve



SULLE ALI DEL VENTO  
(tela cm. 90x120)

"...Villeneuve, con il suo temperamento conquistò subito le folle e ben presto diventò... Gilles!..."  
(Enzo Ferrari)





CIRCOLO FILATELICO  
NUMISMATICO  
G. PIANI - IMOLA

10° ANNIVERSARIO  
DELLA MORTE DI  
GILLES VILLENEUVE  
1982 - MAGGIO - 1992

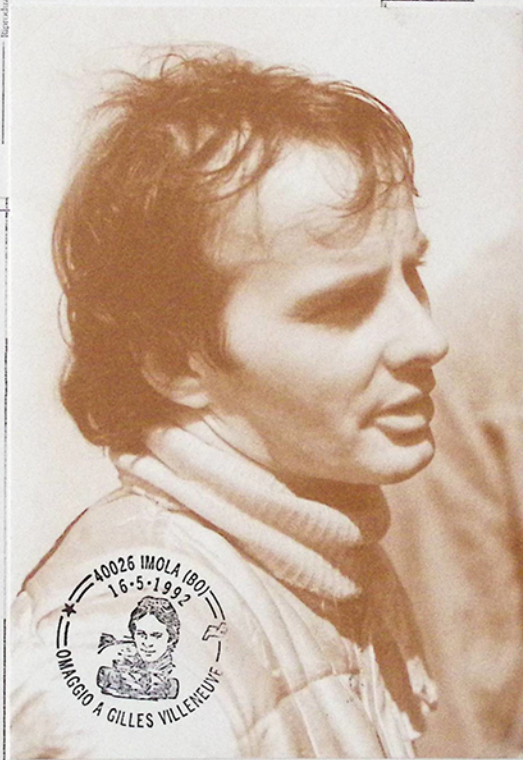
Manifestazioni celebrative  
Imola, 16-17 maggio 1992

Riproduzione: Asta - F. B. Cava - Foto Olympia



### *Omaggio a Gilles Villeneuve*

Il decennale della morte del pilota della  
Ferrari viene ricordato con un Annullo  
Filatelico Speciale dal Circolo Filatelico  
G. Piani di Imola.





**ARA DEI PILOTI  
SCOMPARI**  
Modena

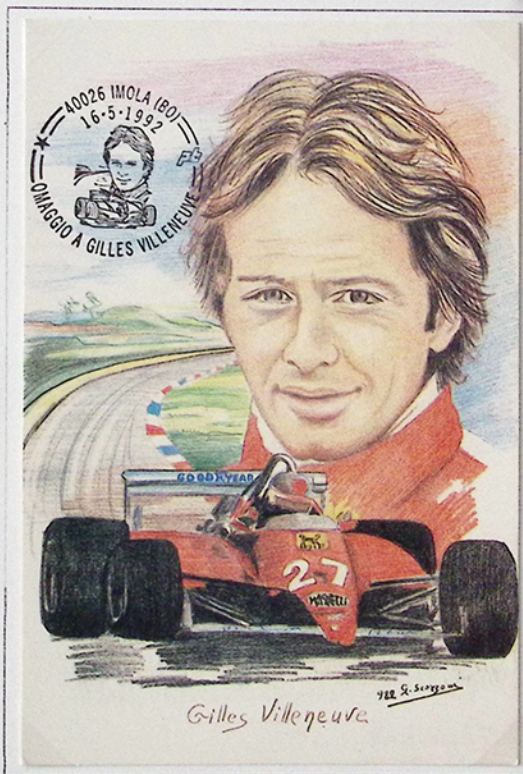
10° Anniversario della morte  
di GILLES VILLENEUVE  
8 Maggio 1982  
8 Maggio 1992

Mille cartoline numerate

N° 0767

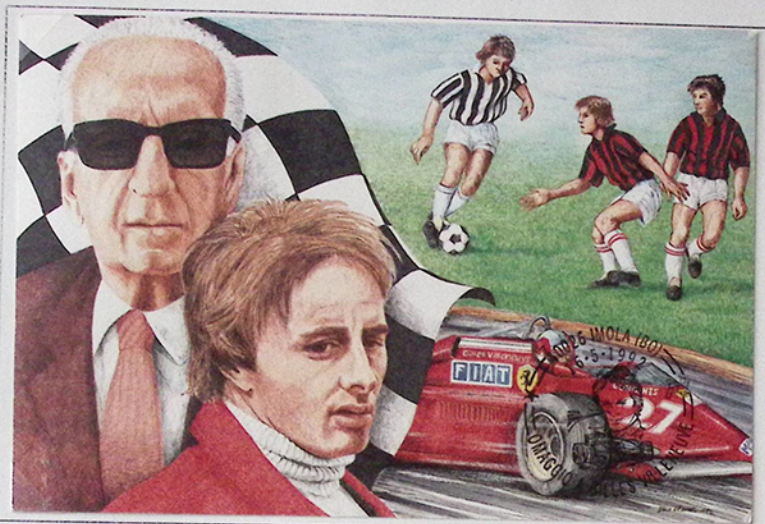


**Omaggio a  
Gilles Villeneuve**



Nella ricorrenza del decennale  
della morte del pilota canadese,  
a Modena, l'8 maggio 1992,  
presso l'Ara dei Piloti  
Scomparsi, si è tenuta una  
cerimonia commemorativa





Alla memoria di Gilles Villeneuve è legato il Torneo Internazionale di Calcio "Enzo Ferrari" del 1992, ufficializzato da un timbro rotondo di gomma prodotto dalla "Galleria Ferrari".



RICORDANDO  
GILLESVILLENEUVE  
TORNEO INTERNAZIONALE  
DI CALCIO ENZO FERRARI



cartolina ufficiale



N° 068 /600

BICE DESIGNER





## Gilles Villeneuve Memorials

GILLES VILLENEUVE MEMORIALS  
c/ Righi Ermanno - Via Firenze, 11  
41057 SPILAMBERTO (MO)  
Tel. (059) 784505

Due mila cartoline numerate

N° 1637



Grafica di Sandra Malagoli  
Edizioni "IL FIORINO" C.P. 517 Modena - Tel. 059-210063  
Grafiche SIGEM - Modena 1992

Nel Decennale della morte del pilota canadese Gilles Villeneuve è stata prodotta una cartolina commemorativa annullata con un timbro speciale di gomma

