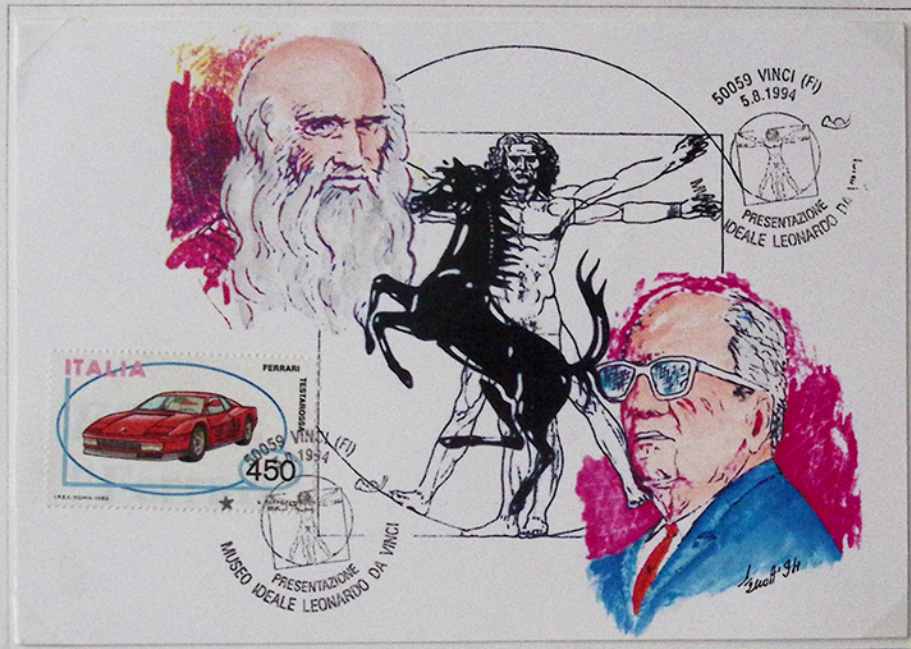






DA LEONARDO A FERRARI
UNA IDEA DI INGEGNERIA CHE LEGA PASSATO E PRESENTE



L'uomo è come una macchina, tutti i suoi ingranaggi rispondono a delle funzioni che non lasciano nulla al caso (Leonardo).

La ricerca della perfezione in una macchina è volta al servizio della sicurezza dell'uomo, perciò è importante che tutti i suoi ingranaggi che la compongono rasentino la perfezione.





ORIGINI DEL "CAVALLINO RAMPANTE"

Il "Cavallino Rampante" era lo stemma del "Piemonte Cavalleria", la Scuola Militare di Pinerolo dove Francesco Baracca completò la sua preparazione militare.

Francesco Baracca adottò lo stemma del "Cavallino" e lo fece dipingere sulla carlinga del suo aereo. Nell'annullo postale di Pinerolo, che celebra il Centenario della nascita di Francesco Baracca, compare il celebre "Cavallino".



Un giorno, accompagnando la madre al paese nativo, a Lugo di Romagna, Enzo Ferrari incontrò la contessa Paolina Biancoli Baracca la quale vedendo l'interesse di Ferrari per il cimelio dell'aereo del figlio, lo SPAD S.XIII, gli offrì di usare il simbolo del "Cavallino" come portafortuna. Enzo Ferrari non lo adottò subito ma solo quando si mise in proprio e decise di formare una sua scuderia: la "Scuderia Ferrari".



Il Cavallino Rampante

compare nel francobollo del 50° della Vittoria della prima Guerra Mondiale, emesso dalle Poste Italiane



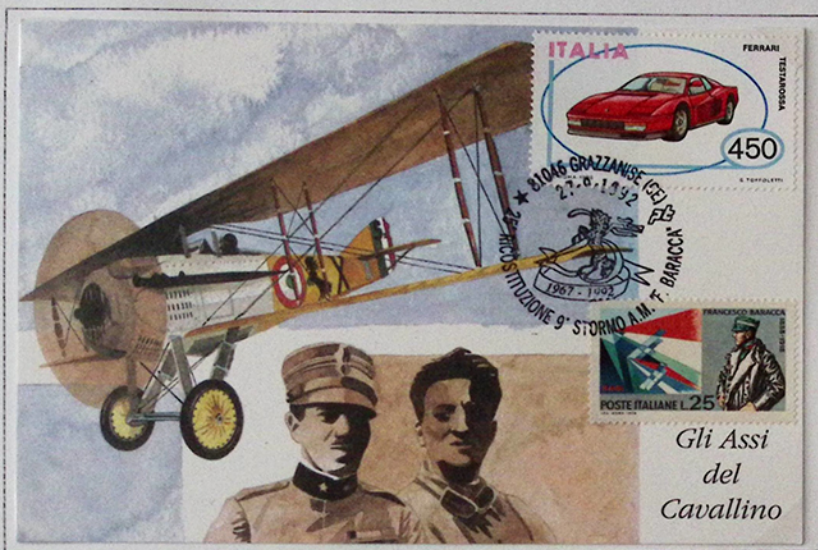
Lugo di Romagna, paese nativo di Francesco Baracca, lo ricorda con un annullo filatelico nel 55° Anniversario del suo Sacrificio. Grazzanise, località dove ha sede l'Aeronautica Militare dedicato a Francesco Baracca, ne ricorda il Centenario della nascita con un annullo postale.





GLI ASSI DEL "CAVALLINO" Molte sono le analogie che accomunano la vita dei due "Assi del Cavallino": entrambe le madri sono native di Lugo di Romagna; Enzo Ferrari nasce a Modena, Francesco Baracca prende i gradi di Sottotenente al "Collegio Militare di Modena"; Baracca completa la sua istruzione militare a Torino, terminata la guerra Enzo Ferrari si reca a Torino dove troverà il suo primo lavoro. La loro vita sarà sempre accomunata al

simbolo del "Cavallino Rampante"



La composizione della cartolina con i relativi francobolli e l'annullo postale, fanno del pezzo una rarità cartofila; nella cartolina sono raffigurati i due "Assi del Cavallino" e l'aereo di F. Baracca con impresso il marchio del Cavallino, per l'affrancatura sono stati usati il francobollo commemorativo di F. Baracca ed il francobollo dedicato alla Ferrari dalle Poste Italiane, l'annullo postale, che nel soggetto illustrato riporta il Cavallino e nella legenda il nome dell'eroe Francesco Baracca, è stato prodotto a Grazzanise (CE), località aeroportuale militare dove è dislocato il 25° Stormo dell'Aeronautica Militare, dedicato a Francesco Baracca





Il "Cavallino" negli annulli postali



Lockheed F-104 Starfighter donato alla "Ferrari" dal 20° Gruppo del 4° Stormo, in occasione del Gemellaggio con il "Ferrari Club Italia"; l'aereo è stato posto al centro della pista di Fiorano Modenese.

Aeronautica Militare Italiana
9° Stormo "F. BARACCA"
Giornata celebrativa del 25° Anniversario
di ricostituzione del 9° Stormo
sulla Base Aerea di Grazzanise, 27/9/67 - 27/9/92



In entrambi gli Annulli
dell'Aeronautica Militare di
Grazzanise e di Gioia del Colle
compare il "Cavallino Rampante"



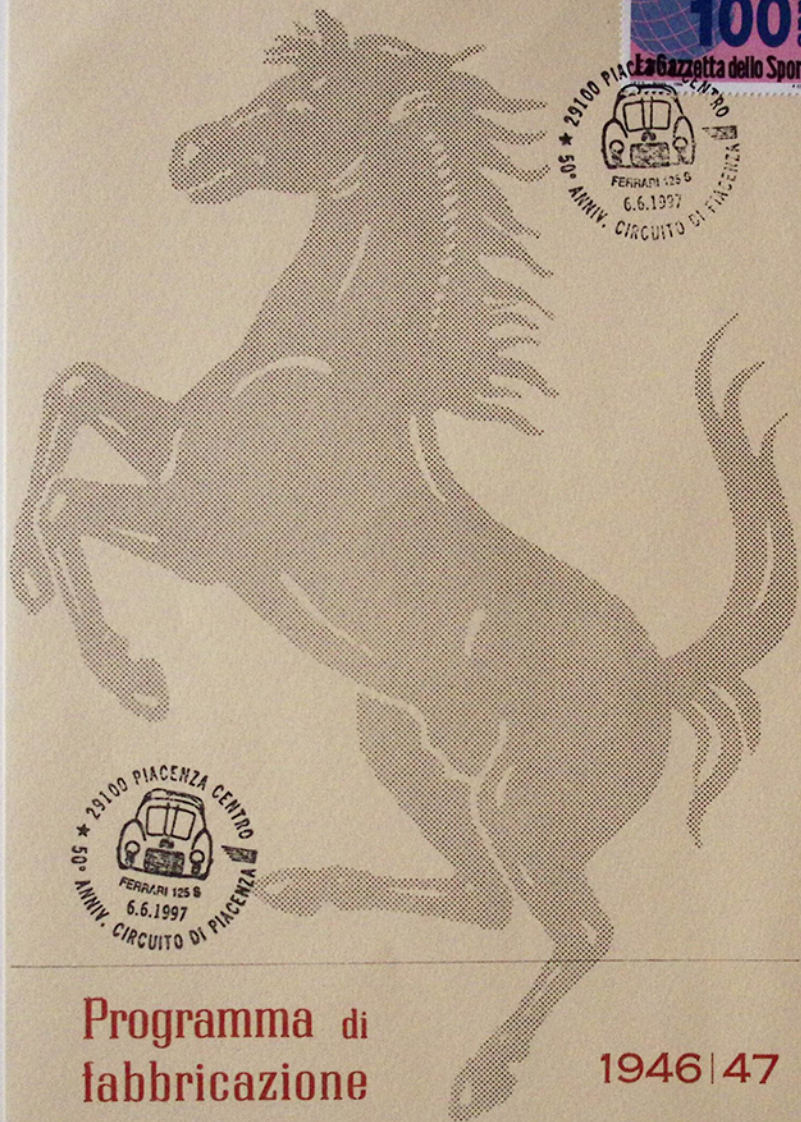
Il "Cavallino Rampante" compare
anche negli Annulli Postali di Cesena-
tico, dove il Liceo Scientifico E.
Ferrari ha organizzato, da alcuni anni,
le Olimpiadi di Matematica.



Locandina originale predisposta dall'Ing. Enzo Ferrari per illustrare il programma di fabbricazione del 1946/1947: la 125 Sport, la 125 competizione e la 125 Gran Premio.

Nella prefazione Enzo Ferrari concludeva con la seguente frase:

"...prima di acquistare una autovettura per le Vostre esigenze, compiacetevi ricordare la "Scuderia Ferrari"



Programma di
fabbricazione

1946 | 47





Fotografia originale nella locandina dall'Ing. Enzo Ferrari per presentare la 125 C Sport.



La 125 C Sport è la prima vettura prodotta dalla Ferrari. Con una carrozzeria sport biposto ha debuttato al Circuito di Piacenza, l'11 maggio 1947, guidata da Franco Cortese.

Alla sua seconda corsa, a Roma, consegnava il primo successo alla "Scuderia Ferrari".





L'idea FERRARI

**l'
i
d
e
a**

Ferrari

FIRENZE
Forte Belvedere
7 Giu. - 30 Set.

L'idea Ferrari

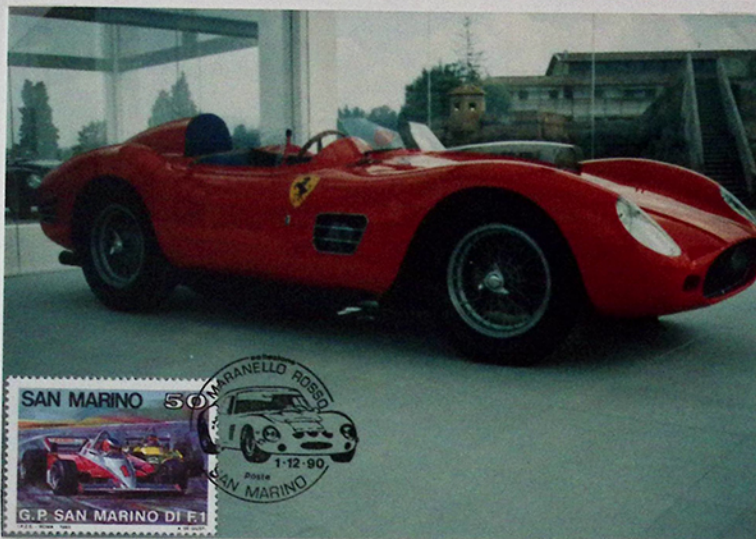
In occasione del Campionato Mondiale di Calcio "Italia'90" la Ferrari organizza la più grande mostra antologica automobilistica, ricostruendo, iniziando dalle sue origini per giungere all'odierno, tutte le fasi che hanno portato la Marca al successo. Firenze, non a caso, è stata scelta per ospitare la mostra, mettendo a disposizione il Forte Belvedere ed il magnifico panorama della città d'arte. La mostra inaugurata il 7 giugno, avrebbe dovuto rimanere aperta sino al 31 agosto, ma visto l'enorme successo rimase aperta sino al 3 novembre del 1990. (Cartolina privata prodotta da 1/2not)



**l'
i
d
e
a
F
e
r
r
a
r
i**



L'idea FERRARI





L'idea Ferrari




LA POSTE


Ferrari
Passion

Exposition **Ferrari**
Passion


BOURGES

14 et 15 décembre 91
Pavillon des Expositions



Agence RACING PUBLICITE
Dider RICHARD
"Les Terres" 19100 Méry st Cher
Tél. 48.71.23.63

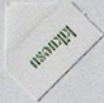
Agence SIGNATURE
Philippe SINAULT
B.P. 243 18003 Bourges Cédex
Tél. 48.70.32.88

Ferrari-France
C. POZZI S.A.
La Ville de BOURGES 

La grande Mostra de "L'idea Ferrari" giunge in Francia, con un nuovo nome: "Exposition Ferrari Passion". La Mostra, che si tiene a Bourges, è sponsorizzata dalle Poste Francesi e dalla Concessionaria della "Ferrari-France" di Charles Pozzi



Ferrari FRANCE
Ch. Pozzi S.A.



Monsieur Fulvio MEZZANOTTE
V. Bellini, 126
41058 VIGNOLA (MO)
ITALIE



SCOTEM

1 rue Neuve Popincourt
75011 PARIS



Correspondance Philatélique





L'idea FERRARI

18 Febbraio 1994 - 1° gemellaggio
Modena - Formula 1
New York - Formula Indy



700 cartoline numerate



18 Febbraio 1994 - 1° gemellaggio

Modena - Formula 1

New York - Formula Indy

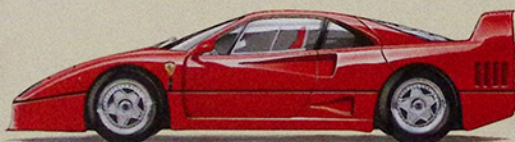
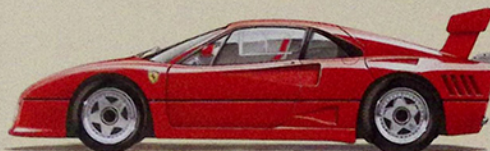
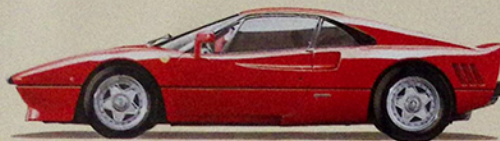
L'idea Ferrari approda a NEW YORK nel mese di settembre 1993 e vi rimane fino al 5 aprile del 1994. Prestigiosa è la sede che la ospita: il "Modern Art Museum". Il successo è stato superiore ad ogni aspettativa, gli spettatori hanno superato le 200.000 presenze.





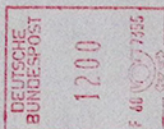
L'idea Ferrari

L'idea Ferrari



Eine Ausstellung
des Kunstgewerbemuseums
in der Neuen Nationalgalerie
17. Mai bis 31. Juli 1994

S | M
P | K



KUNST DER S | M
WELT IN DEN P | K
STAATLICHEN
MUSEEN ZU BERLIN

L'idea Ferrari è approdata in Germania, una potenza dell'industria automobilistica, dove le è stata assegnata una vetrina d'onore: la Nuova Galleria Nazionale di Berlino. La mostra che è rimasta aperta al pubblico dal 17 maggio al 31 luglio 1994, ha riscosso un grande successo di pubblico





*"L'Idea
Ferrari"
a
Berlino*



Berlino - La Nuova Galleria Nazionale che ha ospitato la Mostra "L'Idea Ferrari"

L'idea Ferrari



Eine Ausstellung
des Kunstgewerbemuseums
in der Neuen Nationalgalerie
17. Mai bis 31. Juli 1994

S|M
P|K





"L'Idea Ferrari" a Berlino

L'idea Ferrari



Eine Ausstellung
des Kunstgewerbemuseums
in der Neuen Nationalgalerie
17. Mai bis 31. Juli 1994



Tre "Ferrari" carrozzate dalla
Touring, design di F. Formenti

- 1) - 1948: la "barchetta"
- 2) - 1948: la berlinetta
- 3) - 1948 - la GT

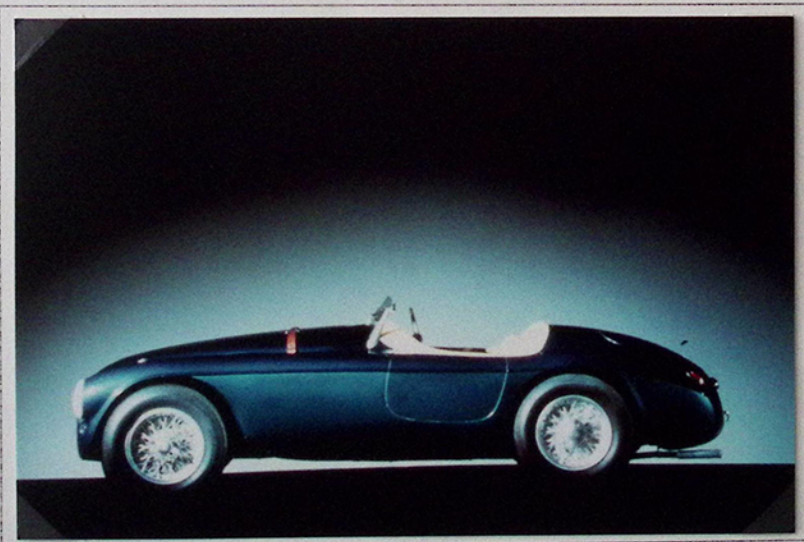




*"L'Idea
Ferrari"
a
Berlino*



1949 - Touring Modello 166 "Mille Miglia" con la classica carrozzeria "Barchetta"





"L'Idea
Ferrari"
a
Berlino

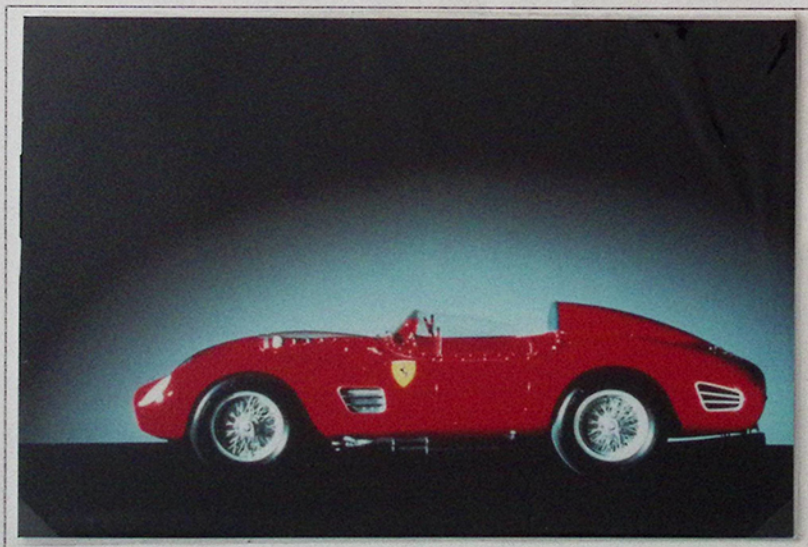
L'idea Ferrari



Eine Ausstellung
des Kunstgewerbemuseums
in der Neuen Nationalgalerie
17. Mai bis 31. Juli 1994

S | M
P | K

1959 - Spider 250 "Testarossa" carrozzata "Pininfarina"





*"L'Idea
Ferrari"
a
Berlino*



1961 - Berlinetta 250 GT, detta "SWB" carrozzata "Pininfarina"

Pininfarina

Pininfarina

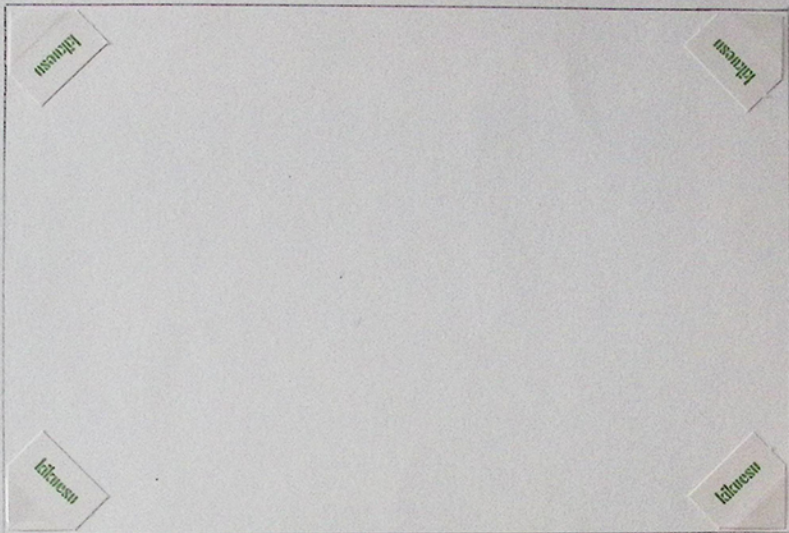
Pininfarina

Pininfarina

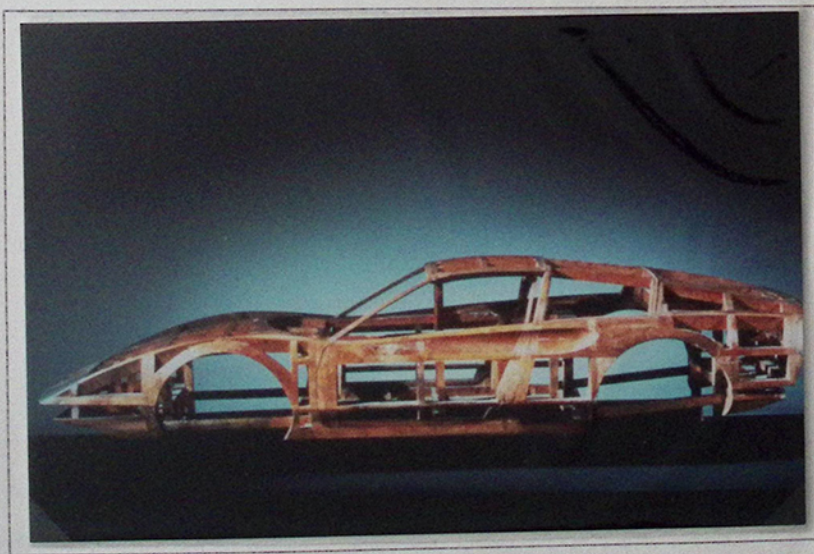




*"L'Idea
Ferrari"
a
Berlino*



1969 - Mascherone per il prototipo 512 S





"L'Idea Ferrari" a Berlino



rari

S|M
P|K



- 1) - 1984: GTO Turbo
- 2) - 1986: F.40 Turbo
- 3) - 1987: F.40





"L'Idea
Ferrari"
a
Berlino

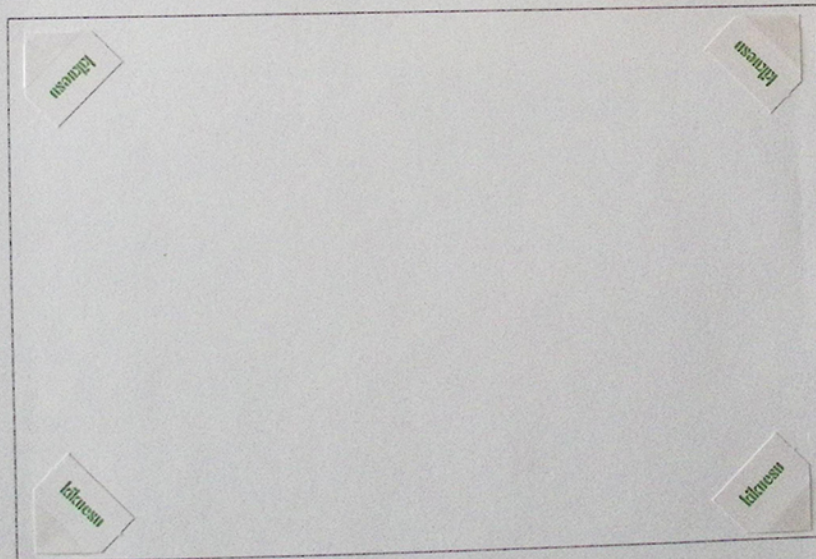
L'idea Ferrari

Eine Ausstellung
des Kunstgewerbemuseums
in der Neuen Nationalgalerie
17. Mai bis 31. Juli 1994



S | M
P | K

1987 - F.40: il modello che ha fatto sensazione per la nuova linea e prestazione





"L'Aereo-
nautica..
Ferrari"

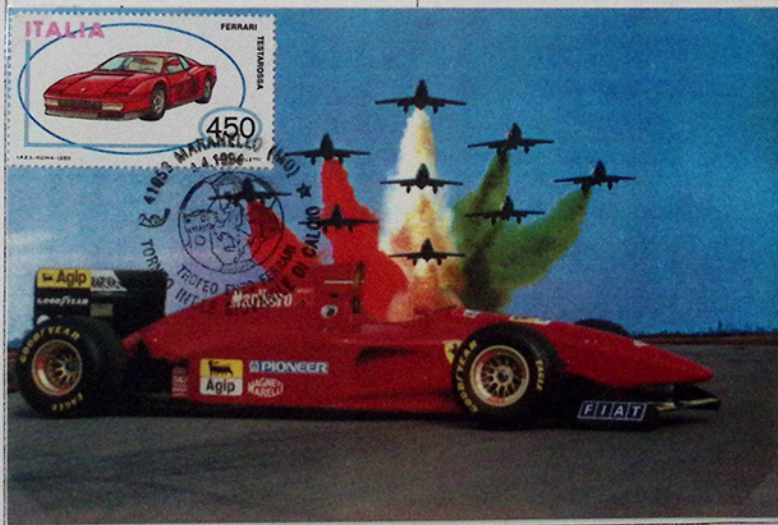


AERO CLUB MODENA
FEDERATO ALL'AERO CLUB D'ITALIA



VOLAUTO '94
19 Giugno 1994

Il "Cavallino Rampante" ha creato un "feeling" tra l'Aeronautica Militare e la casa di Maranello che oltre a concretizzarsi con il dono di un aereo, che troneggia in mezzo alla pista di Fiorano, li vede insieme in molte manifestazioni, ultima delle quali è stata "VOLAUTO'94", svoltasi all'Aereo Club di Modena.





EVOLUZIONE...FERRARI

L'evoluzione della Ferrari, in tutte le sue parti che la compongono, è sempre stata una ricerca costante che si è avvalsa di Tecnici e operai di alta specializzazione. Una ricerca del design che facesse riconoscere immediatamente il marchio Ferrari, così come ambiva l'Ing. Ferrari. Questa continua evoluzione ha creato vetture definite "stellari", ed in tale ambientazione sono evidenziate nella sequenza di cartoline che seguono.

EVOLUZIONE di Franco Reggiani
Autostrada del Sole Calvetro - Modena

Tiratura 500 copie

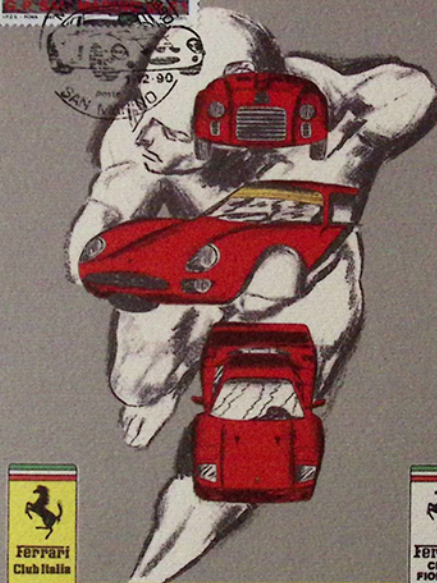


Iori

CP 47 - Reggio Emilia - telefono 0522 515577



EVOLUZIONE

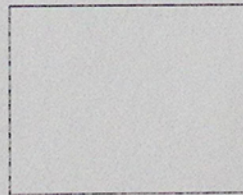
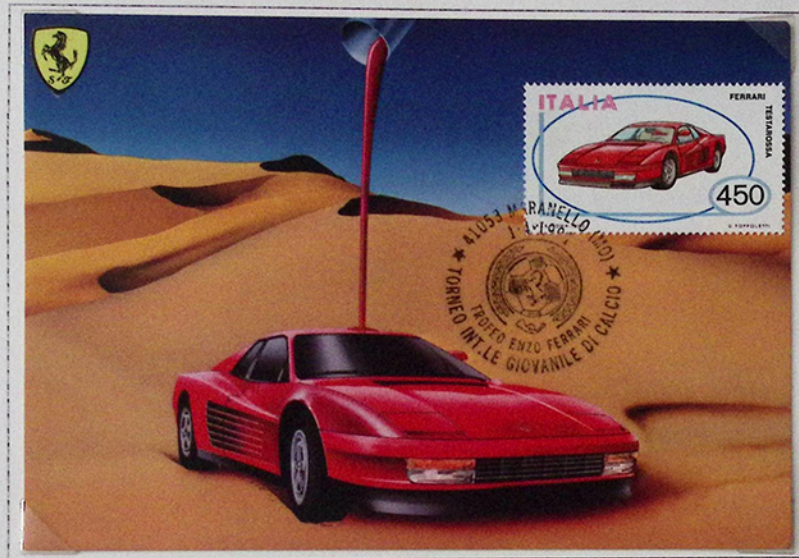


INTERNATIONAL **Ferrari** RENDEZ VOUS





Evoluzione...FERRARI - Present and future : la "Testarossa"





Evoluzione... FERRARI - la GTO





Evoluzione...FERRARI - la "GTO"





Evoluzione...FERRARI - la "GTO"





Evoluzione... FERRARI - la "GTO"





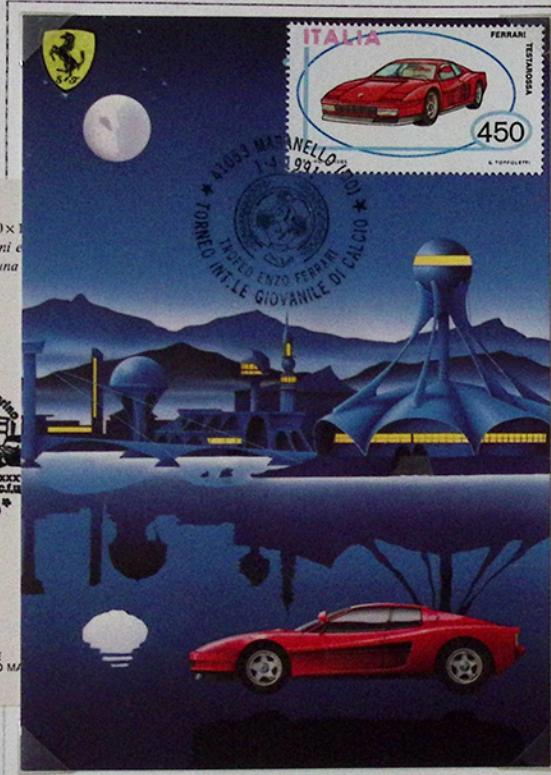
Evoluzione...FERRARI - Present and future: la "Testarossa"



LA ROSSA
(grafica serigrafica cm. 70 x 100)
"...Il sogno di tutti, uomini e donne
che siano è di possedere una Ferrari"
(Cesare Perdisa)



EDIZIONI A TIRATURA LIMITATA RISERVATE
AI COLLEZIONISTI - CREATO DA FERNANDO MARIANI
© GEL





Effetto...
"Ferrari"





MOSTRA "EFFETTO FERRARI"

Asiago - luglio-agosto 1994



**GALLERIA
FERRARI**

Via Dino Ferrari, 43
41053 MARANELLO
(Modena) - Italia



Comune di
Maranello

"IL CAVALLINO DI MARE" il 450 NAUTICO

Esposizione Motoscafo e Foto d'Epoca
4 SETTEMBRE - 30 SETTEMBRE 1993
apertura ore 9,30-12,30 15,00-18,00

ARNO XI[®]

era il nome dello scafo con motore FERRARI
450 NAUTICO con il quale il 15-10-53 sul Lago
di Sarnico Achille Castoldi realizzò il record
mondiale di velocità con Km. 241,708 per scali
3 punti da Kg. 800. Questo record è a tutt'oggi
imbattuto.

Il motore realizzato appositamente dall'Ing.
Ferrari per Achille Castoldi era un 12 cilindri a V
di 550 hp. montato con 2 compressori.

E' l'unico motore nautico da competizione real-
izzato appositamente dalle Officine Ferrari.

Montato su uno speciale 3 PUNTI realizzato dal
cantiere Nautico Timossi di Como fu ceduto da
Achille Castoldi all'Ing. Nando Dell'Orto che
continuò a vincere in tutta Europa anche negli
anni 60.

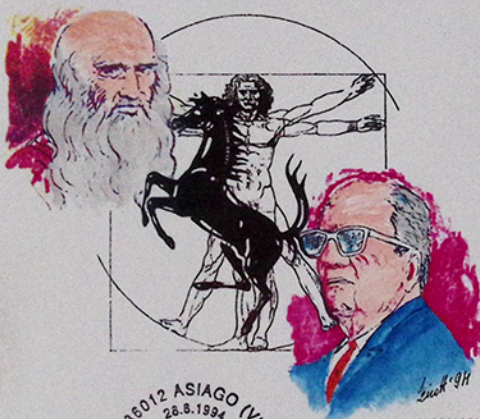
Il restauro è stato eseguito dal cantiere Bisoli di
Sirmione del Garda.

L'Amministrazione Comunale è lieta di
invitare la S.V. all'Inaugurazione della Mostra
SABATO 4 SETTEMBRE 1993 - ore 18,00
Galleria Ferrari - Maranello

Presentata alla "Galleria Ferrari" dal 4 al 30
settembre 1993, la Mostra "Il Cavallino di
Mare" è stata riproposta ad Asiago, dal 27
luglio al 28 agosto 1994 insieme alla Mostra
"Rosse da competizione" avente per titolo:
"EFFETTO FERRARI"

Nell'occasione sono state presentate vetture
già esposte a "ITALIA'90" a Firenze, ed il
motoscafo ARNO XI con motore Ferrari.

Effetto... "Ferrari"



36012 ASIAGO (VI)
28.8.1994

ITALIA
MOSTRA
EFFETTO FERRARI
ROSSE DA
COMPETIZIONE



FERRARI

VERBALE

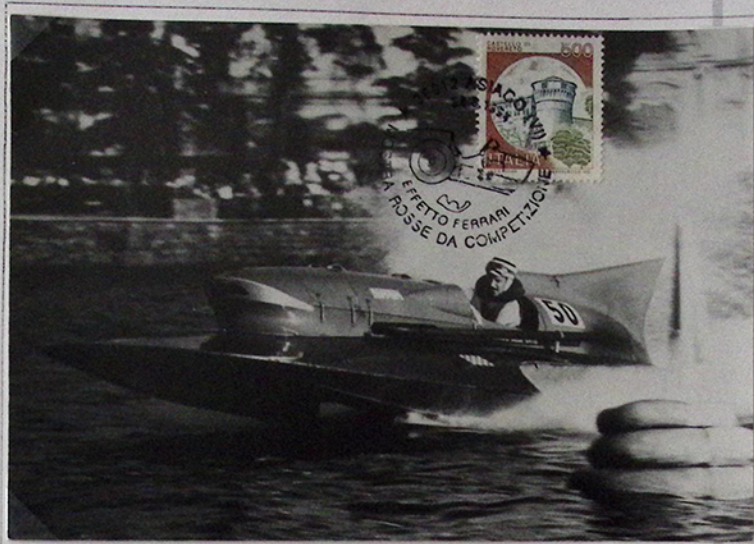
450



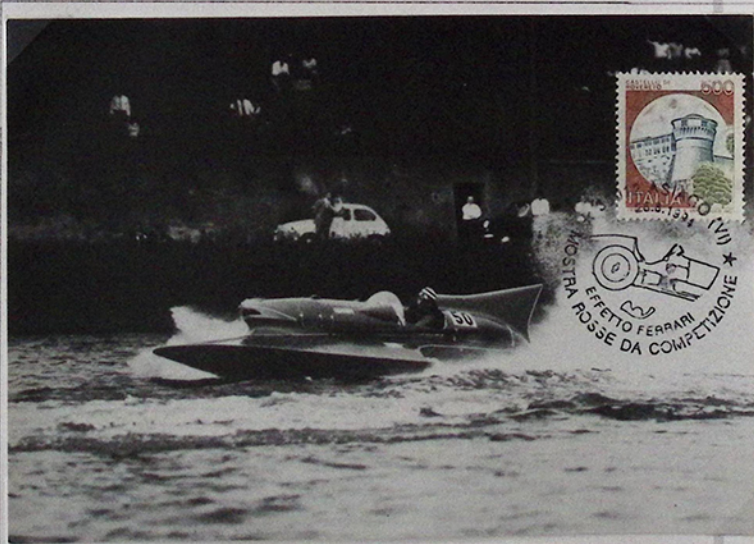


MOSTRA "EFFETTO FERRARI"

Asiago
luglio-agosto 1994



Alla Mostra "EFFETTO FERRARI" viene esposto il motoscafo "ARNO XI" con il quale Achille Castoldi, sul Lago di Sarnico, realizzò il record mondiale di velocità per scafi 3 punti da 800 kg., record ancora oggi imbattuto. Il motoscafo, che fu realizzato dall'Ing. Enzo Ferrari, aveva un motore 12 cilindri a V di 550 hp, montato con due compressori.



FA.SZINATION



CARROZZERIA
ZANASI & C. s.n.c.



presentazione

SEDE LEGALE: Via per Vignola, 48 - MARANELLO (MODENA) - ITALY
CODICE FISCALE 00642350367
STABILIMENTO: Via D. Ferrari, 90 (ang. Via G. Villeneuve) - MARANELLO
TELEFONO (0536) 941018



invito alla presentazione.



ESPRESSO

Sf. Fulvio Marone
V. Bellini 126
41050 Vignola





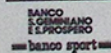
Buste "Ferrari"



**ENZO
FERRARI**

Piazza Libertà, 34
41051 Maranello Modena - Italia
Tel. 0538 - 81.22.63
Fax 0538 - 81.22.63

Maranello Formigine
Fiorano Serramazzoni



Busta emessa in occasione della
Manifestazione: 1° TORNEO INTER-
NAZIONALE GIOVANILE DI CAL-
CIO "TROFEO E. FERRARI", cartolina
ufficiale e annullo figurato speciale.

Ediz. 1991

Ediz. 1991





M
U
S
E
O

F
E
R
R
A
R
I



Comune di Maranello
in collaborazione con:
Regione Emilia Romagna
Provincia di Modena
Comune di Modena
Comune di Fiorano
Ferrari S.p.A.
Marlboro World Championship Team

INAUGURAZIONE

18 FEBBRAIO 1990

Taglio del nastro ore 11,30
Apertura al pubblico ore 14,30

La Galleria Ferrari è aperta al pubblico
tutti i giorni dalle 9,30 alle 12,30
e dalle 15,00 alle 18,00.

Chiuso il lunedì.

Ingresso Lit. 5.000 adulti
Lit. 3.000 ragazzi.

Via Dino Ferrari, 2
41053 Maranello (MO) - Italia

disegno di Nani Tedeschi



Centro Stampa Lingua S. R.L. - Tel. 01143 - Rip. v. 1000

Inaugurazione "Museo Ferrari" - Maranello: 18 febbraio 1990



M
U
S
E
O

F
E
R
R
A
R
I

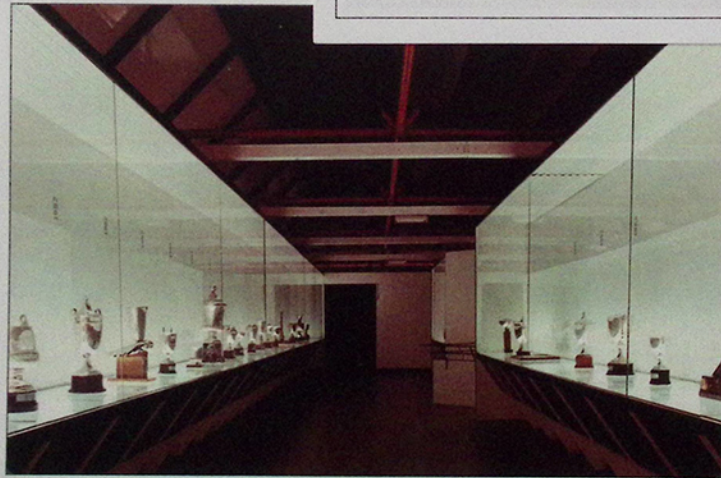




MUSEO FERRARI

- 1) *Cartolina invito del Comune di Maranello*
- 2) *Galleria d'esposizione - Trofei*

MUSEO
FERRARI

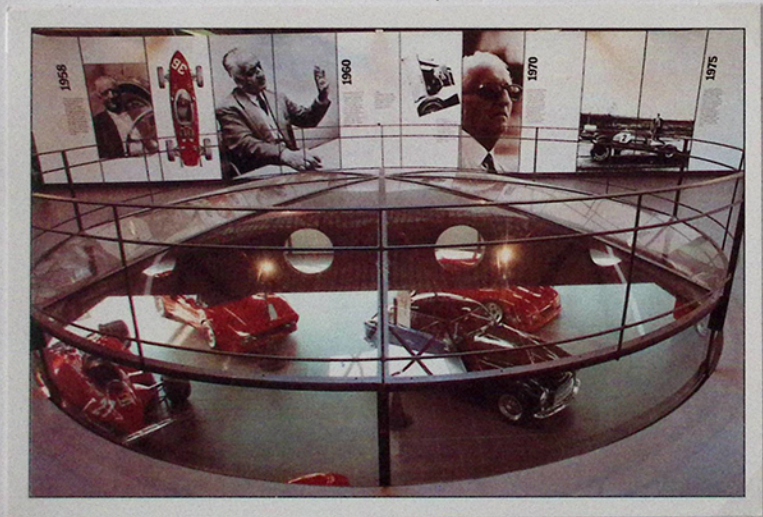




MUSEO FERRARI



1) Galleria d'esposizione: Ricostruzione studio di Enzo Ferrari
2) Sala centrale: Illustrazione vita di Enzo Ferrari



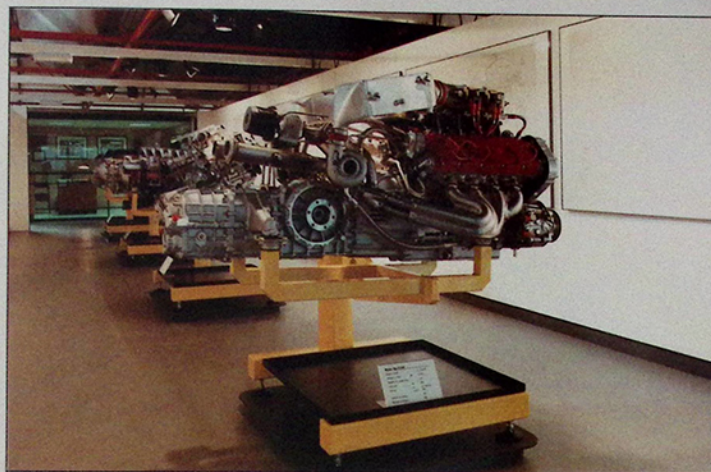
MUSEO FERRARI





M
U
S
E
O

F
E
R
R
A
R
I



1) Galleria d'esposizione - Motori
2) Galleria d'esposizione - Auto



M
U
S
E
O

F
E
R
R
A
R
I

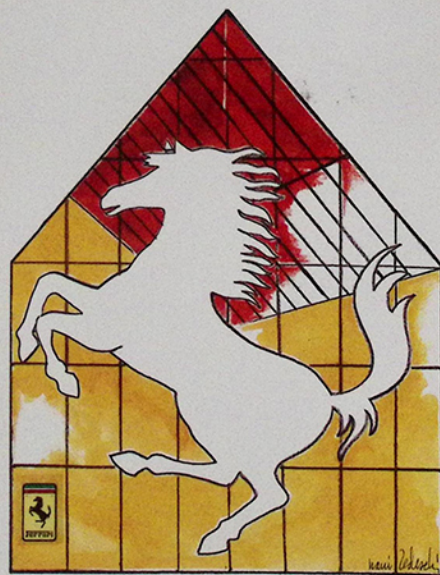




Nani Tedeschi in:
FERRARI -ARTE

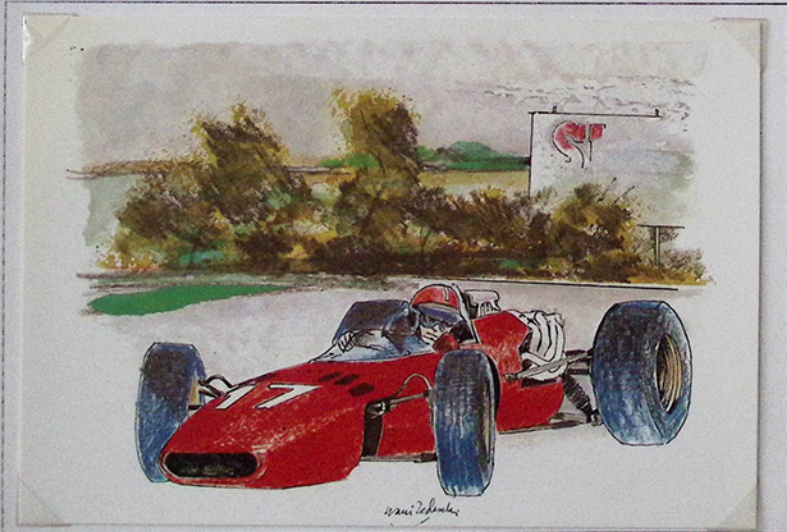
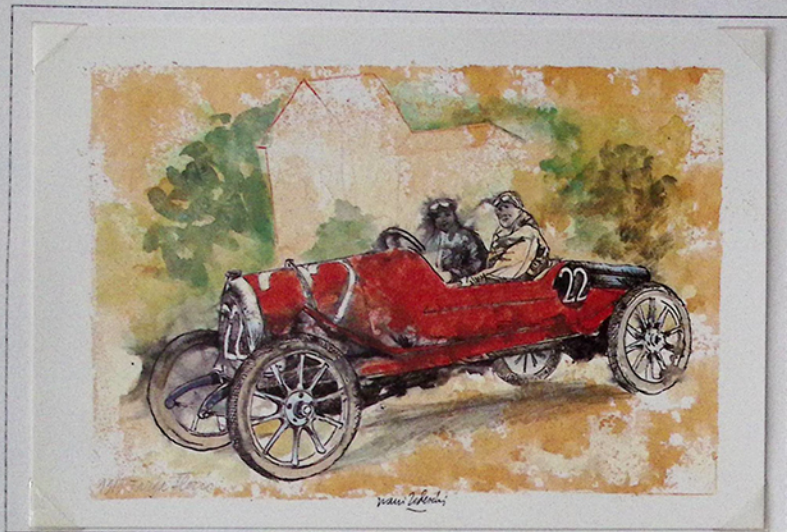


Busta annullata con targhetta meccanica "rossa" del Comune di Maranello indirizzata al grafico Nani Tedeschi, autore del marchio del "Museo Ferrari", riprodotto nella busta, in miniatura e nella cartolina emessa in occasione della Inaugurazione del Museo, avvenuta il 18 febbraio del 1890, anniversario della nascita dell'ing. Enzo Ferrari



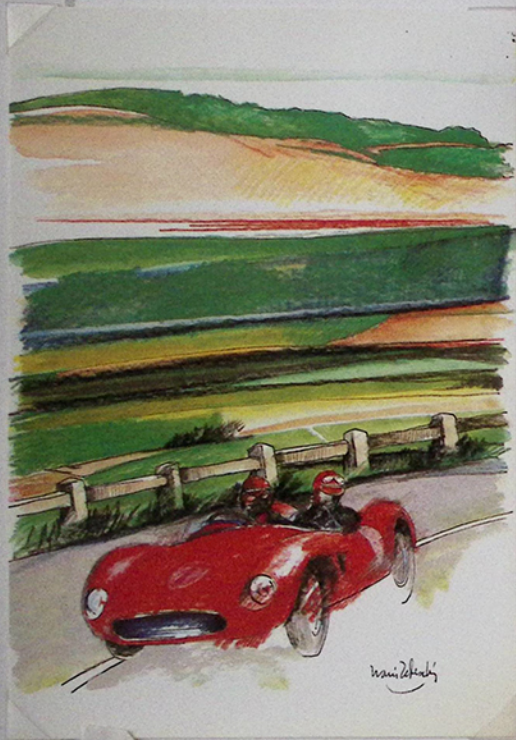


Ferrari-arte

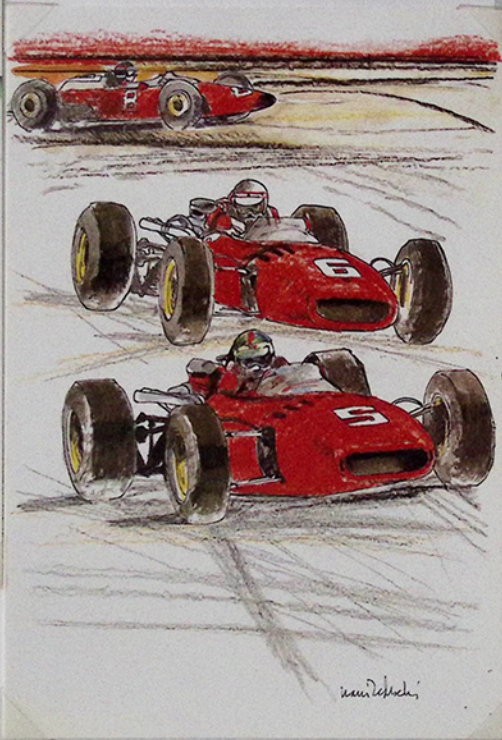




Ferrari-arie



Klausen



Ferrari-arte



Ferrari-arte





Ferrari-arte

